

I följande guide beskrivs fem exempel på hur man kan redigera väg, trafikinformation samt byggnadsdata i SIMAIR 3 för att förbättra eller anpassa indata inför olika scenarioräkningar.

Scenario 1: Ökad trafikbelastning

På grund av vägarbeten med omdirigering av trafik kan trafikbelastningen (ÅDT) öka för en väg.

Redigera väg- och trafikinformation, tex. Årsdygnstrafik (ÅDT)

Klicka på *Trafik och väg*, zooma in på kartvyn, markera därefter den väglänk som du vill granska trafikdata för. Menyn som kommer upp på höger sida visar trafikdata och gaturumsinformation som finns i SIMAIR3 vilka hämtas från Nationella Vägdatan (NVDB) och OpenStreetMap. Ändra uppgift under *Årsdygnstrafik (ÅDT)* och tryck på *Spara*.

Trafikuppgifterna från NVDB täcker främst statliga vägar; kommunala vägar har överlag simulerade trafikmängder. Om det visar sig att någon uppgift inte stämmer för en kommunal väg kan du ändra uppgifterna på samma sätt som i exemplet ovan.

I Bilaga 1 finns en tabell som visar förklaringar till olika inställningar som finns på menyn.

Parameter	Value	Unit
Gatunamn	Kungsgatan	
Årsdygnstrafik (ÅDT)	14262	fordon/dygn
Andel tung trafik	4.8	procent
Vägbredd	4.4	meter
Antal körfält	2	
Bredd mittsträng	0	meter
Omgivning	Tätort	
Skyttad hastighet	40	km/h
Vägtyp	5 - Vanlig väg	
Funktionell vägklass	5 - Tertiär länsväg/Uppsamlingsg	
Kö	Fritt flöde	

Scenario 2: Förändrad bränsletyp för bussar

För att förbättra stadsmiljö har bussbolaget bytt ut 75% av dieseldrivna stadsbussar till elbussar.

Redigera väg- och trafikinformation, tex. Bränslen under *Avancerade inställningar*

Genom att klicka på *Avancerade inställningar* kommer du till en meny där du kan ändra *Fordonssammansättning*, *Bränslen*, *Kallstart* och *Vägslitage /dammbindning*. Klicka in till *Bränslen*. Ändra andel av dieseldrivna bussar och elbussar och tryck på *Spara*. Observera att summan för bränsleandelen måste bli 100%, detta gäller för samtliga bränslen och fordon.

I Bilaga 2 finns en tabell som visar förklaringar till inställningarna under menyn *Avancerade inställningar*.

Avancerade inställningar

> Fordonssammansättning

▼ Bränslen

Fordonstyp	Bensin	CNG	CNG/bensin	Diesel	ERS/bensin	EI	EI/bensin
personbil	39,3	0	1,1	52,6	3,1	1,1	2,6
tvåhjulning	96,9	0	0	0	0	3,1	0
landsvägsbuss	0	0	0	100	0	0	0
lastbil med släp	0	1,5	0	98,5	0	0	0
lastbil utan släp	0,5	0,5	0	99	0	0	0
stadsbuss	0	26,1	0	70,2	0	2,9	0

Kungsgatan

Gatunamn: Kungsgatan

Årsdygnstrafik (ADT): 14262

Andel tung trafik: 4,8

Vägbredd: 4,4

Antal körfält: 2

Bredd mittsträng: 0

Skyttad hastighet: 40

Vägtyp: 5 - Vanlig väg

Funktionell vägklass: 5 - Tertiär länsväg/Uppsamlingsg

Kö: Fritt flöde

Spara

Scenario 3: Ny väg

För att minska trafikbelastning i centrala Norrköping, kan en åtgärd vara att bygga en ny tvärförbindelse mellan E4 och E22. En ny väglänk som kan byggas är Johannisborgsförbindelsen med en ny bro över Motala Ström.

Skapa en ny väg

Klicka på en väglänk på kartan, tryck därefter på *Rita ny väg* på övre högre hörnet i kartvyn. Klicka på kartan för att placera ut noder för den nya vägen. Klicka i närheten av den sista placerade noden för att bekräfta geometrin. Gå igenom egenskaperna och tryck på *Spara* för att skapa den nya vägen.

SIMAIR (beta)

Norrköping : Johannisborgsförbindelse

Rita ny väg

Söderleden

Gatunamn: Söderleden

Årsdygnstrafik (ADT): 2918

Andel tung trafik: 18

Vägbredd: 5,5

Antal körfält: 2

Bredd mittsträng: 0

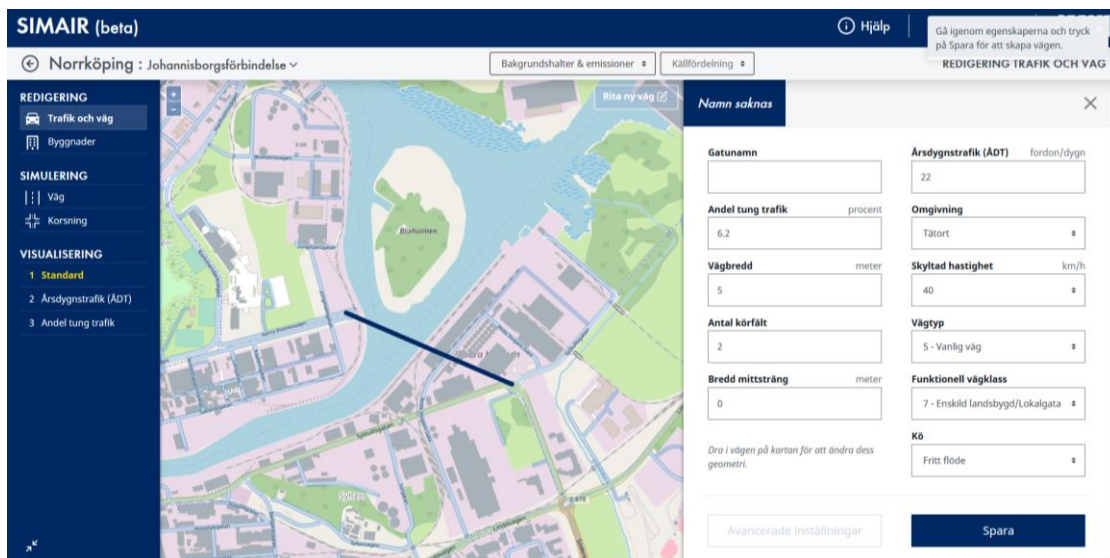
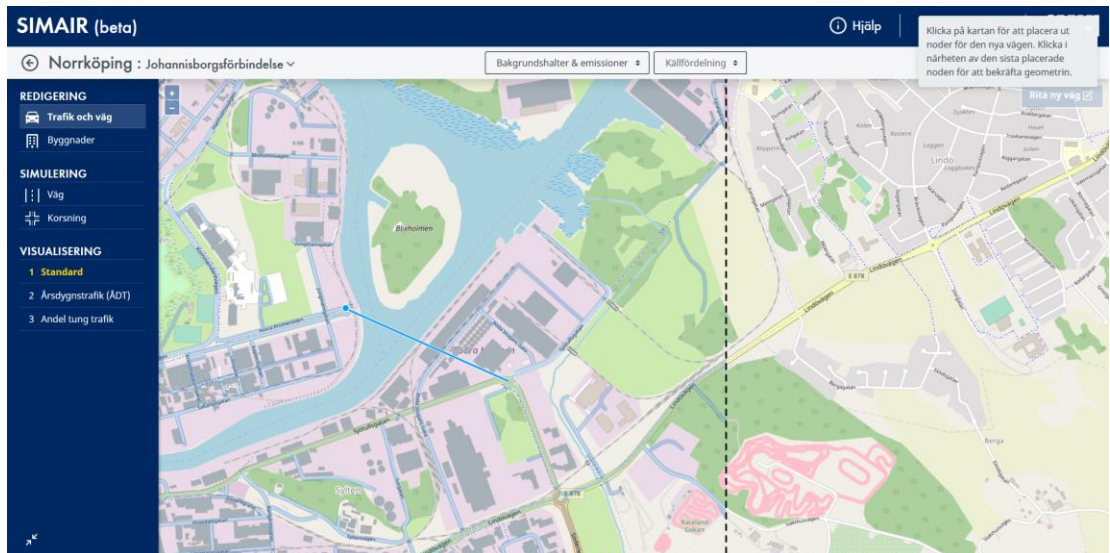
Skyttad hastighet: 60

Vägtyp: 5 - Vanlig väg

Funktionell vägklass: 3 - Primär länsväg/Innfart

Kö: Fritt flöde

Spara



Scenario 4: Ändring av byggnads geometri och höjd

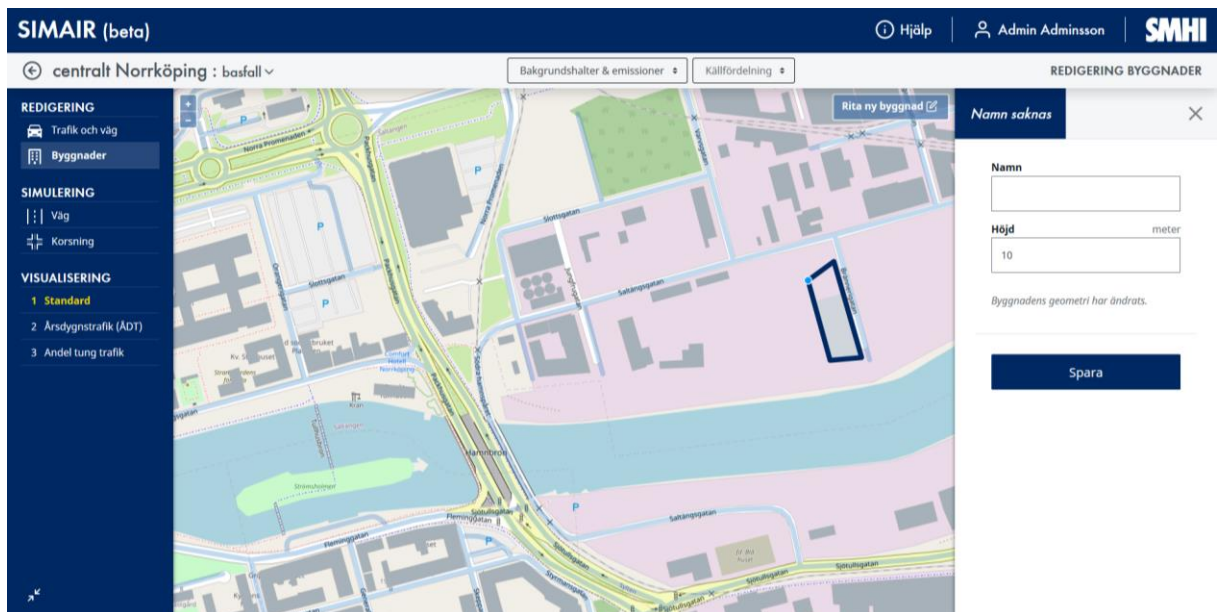
En byggnad ska rivas och byggas om och då ska byggnadshöjden och dess geometri ändras.

Redigera byggnadsinformation, tex. Byggnadshöjden och byggnads geometri

Klicka på *Byggnader*, markera därefter den byggnad som du vill ändra höjd för. Menyn som kommer upp på höger sida visar byggnadshöjd som finns i SIMAIR3 vilka baseras på OpenStreetMap. Ändra på *höjd*.

Ändra en byggnadsgeometri genom att hålla muspekaren på valfri punkt på byggnadens kontur, klicka och dra ut den blå punkten till önskad geometri.

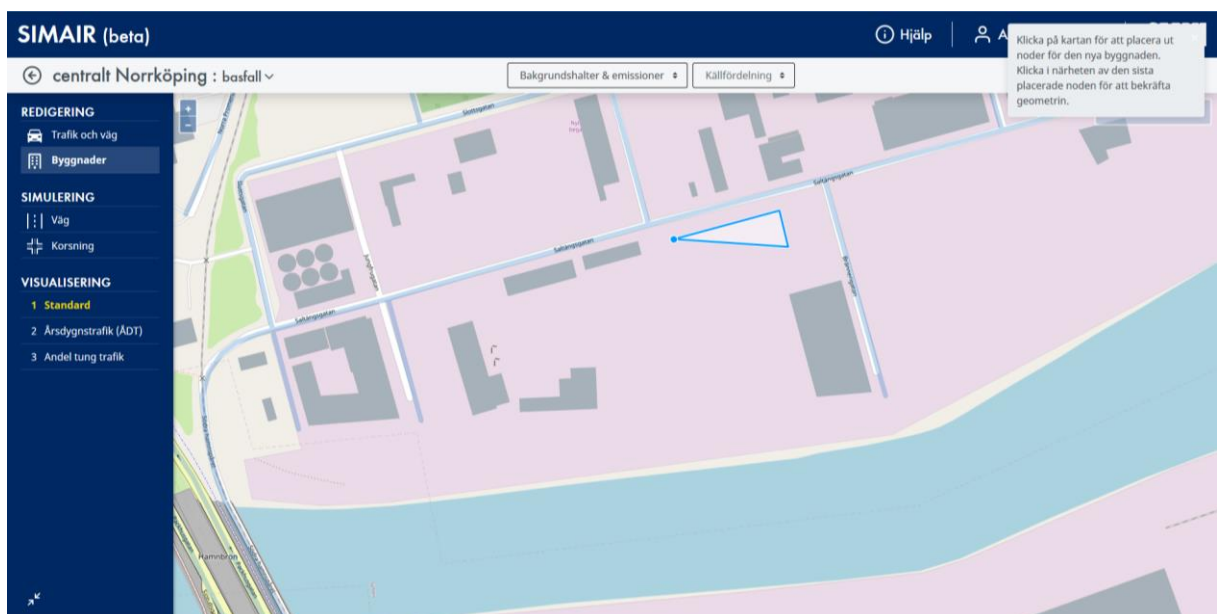
Efter du är klar med ändringarna, klicka på *Spara*.



Scenario 5: Resning av ny byggnad
En ny byggnad planeras i ett område.

Skapa en ny byggnad

Tryck på *Rita ny byggnad* på övre högra hörnet av kartvyn. Klicka på kartan för att placera ut noder för den nya byggnaden. Klicka i närheten av den sista placerade noden för att bekräfta geometrin. Gå igenom egenskaperna och klick på *Spara* för att skapa den nya byggnaden.



SIMAIR (beta) Hjälp A Gå igenom egenskaperna och tryck på Spara för att skapa byggnaden.

centralt Norrköping : basfall Bakgrundshalter & emissioner Källfördelning

REDIGERING

- Trafik och väg
- Byggnader

SIMULERING

- Väg
- Korsning

VISUALISERING

- Standard
- Årsdygnstrafik (ADT)
- Andel tung trafik

Rita ny byggnad

Namn saknas ×

Namn

Höjd meter

Dra i byggnaden på kartan för att ändra dess geometri.

Spara

Bilaga 1. Förklaringar till inställningar för väg- och trafikinformation.

Inställningar	Förklaringar
Trafikinformation	
Årsdygnstrafik [ÅDT]	Trafikflöde uttryckt som årsmedelvärdet av antal fordon per dygn. Defaultvärdet hämtades från NVDB (vilket generellt innebär simulerade trafikmängder för kommunala gator).
Andel tung trafik [%]	Ange procent tung trafik (tung lastbilar och bussar).
Väginformation	
Omgivning	Här kan du välja mellan tätort eller landsbygd.
Skyltad hastighet	Ange den skyltade hastigheten för vägen.
Vägtyp	Här har du valmöjligheten att ändra mellan; 1-Motorväg, 4-4-fältsväg, 5 Vanlig väg, 6 Vanlig väg mötesfri.
Funktionell vägklass	Detta är ett begrepp enligt NVDB där vägen klassificeras enligt hur viktig en väg är för det totala vägnätets förbindelsemöjligheter. Här kan du välja en klass mellan 0-9, ju lägre siffra, ju viktigare är vägen. Om du inte känner till denna, använd det förinställda värdet enligt NVDB, som ofta stämmer relativt bra.
Kö	Det har <i>Fritt flöde</i> som default. Det finns möjlighet att skapa ny kösituation genom att klicka på <i>Avancerade inställningar</i> , och <i>Redigera kösituation</i> under <i>Fordonssammansättning</i> på menyn.
Gaturuminformation	
Gatunamn	Ange gatunamn.
Vägbredd [m]	Den sammanlagda bredden för samtliga körfält, inklusive mittsträng.
Antal körfält	Ange totala antalet körfält. Exempelvis, om det är en 2+2 väg, ange 4 körfält.
Bredd mittsträng [m]	Bredden på mittsträngen. Om mittsträng saknas, ange 0.
Geometri	
Vägens geometri	Här kan du dra muspekaren på väglänken och ändra geometrin.

Bilaga 2. Förklaringar till inställningar för avancerade väg- och trafikinformation.

Inställningar	Förklaringar
Fordonssammansättning	Ange fördelning i procent och tidsvariation för olika fordonstyper. Här finns det möjlighet att även skapa och spara ny tidsvariation och kösituation respektive genom att klicka på <i>Redigera tidsvariation</i> och <i>Redigera kösituation</i> .
Bränslen	Ange andel av olika bränslen för olika fordonstyper.
Kallstart	Ange andel av kallstart och respektive tidsvariation per fordonstyp.
Väglitage / dammbindning	Ange max andel i procent för vinterdäck och dubbdäck och start och slut datum för användningsperiod. Här kan du även ställa in <i>Asfaltstyp</i> , <i>Körcykel</i> och <i>Dammbindningsmedel</i> som används. På checklistan i vänster kan du kryssa på <i>Sandning</i> och <i>Saltning</i> om de har använts som halkbekämpningsmetod, <i>Dammbindning</i> om dammbindningsmedel har använts, <i>Städning/sopning</i> om det städas och sopas i våren och <i>Plogning</i> om det plogas i vintern.