

Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 225 50
104 22 Stockholm

registrator.fut@sll.se

Datum: 2021-08-16
Vår referens: 2021/1463/10.1
Er referens: Samråd tunnelbana Älvsjö
FUT 2021-0607

Yttrande över samråd för nya tunnelbanan till Älvsjö

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Det är positivt att kollektivtrafiken byggs ut. Fler bilister har möjlighet att välja den miljövänligare tunnelbanan vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra, se

<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsnivaer/oversikt-stigande-havsnivaer-1.166469>

<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsnivaer/bakgrund-till-planering-for-stigande-havsnivaer-1.165534>

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/kunskapsbanken/meteorologi/statistik-for-extrem-korttidsnederbord-1.159736>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut 601 76 Norrköping
Besöksadress Folkborgsvägen 17, Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se

Halter av luftföroreningar

Det kan vara ett problem med partikelhalter i tunnlar orsakade av slitage av räls och tågets bromsar. Om halterna är höga bör åtgärder vidtas så att de små skadliga partiklarna < 10 µm (mikrometer) hålls till ett minimum.

Översvämningsrisk

Resultatet av ombyggnaden av Slussen i Stockholm betyder att det kommer gå att tappa ut mer vatten från Mälaren än vad det gör idag. Det ger en större möjlighet att styra Mälarens nivå och i tillståndet för reglering av Slussen finns tydliga regler hur tappningen ska göras. Vid höga nivåer kommer mer vatten tappas ut från Mälaren, vilket gör att översvämningsrisken minskar betydligt men försvinner inte helt.

Översvämningsproblematik kan drabba området i samband med skyfall eller av höga flöden efter långvariga perioder med mycket nederbörd. Underlaget bör kompletteras med 100-årsflödet med tillhörande beräknade vattennivåer för Mälaren.

Då höjder och vattennivåer anges bör information om höjdsystem anges.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Maud Goltsis Nilsson (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet