

Väghållningsmyndigheten Trafikverket  
Region Stockholm  
Utställelse Förbifart Stockholm  
172 90 Sundbyberg

Datum: 2011-08-10  
Vår referens: 2011/998/184  
Er referens:

## Yttrande över Utställelse av arbetsplan för E4 Förbifart Stockholm

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (endast ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Vid planeringen av förbifarten bör hänsyn tas till effekter av det framtida klimatet. Exempelvis förväntas skyfallen bli intensivare och värmeböljor bli vanligare till nästa sekelskifte.

### Luftmiljö

Den större delen av förbifart Stockholm kommer att placeras i tunnlar vilket innebär att de flesta närboende får lägre ljudnivåer än vid nollalternativet, vilket självklart är bra. Inne i tunnlar kan dock höga halter av luftföroreningar förekomma, varför det är viktigt med god ventilation och rening av luften. Halterna av luftföroreningar utanför tunneln, vid tunnelmynningar och ventilationstorn, kommer således att vara höga. Det vore därför lämpligt att vid luftbytesstationer och ventilationstorn installera filter för rening av trafikavgaser exempelvis s.k. partikelfilter för att förbättra luftkvaliteten i och utanför tunnelarna. Annars skulle mängden föroreningar i luften utanför tunneln från förbifarten vara lika stor som utan tunnel.

Hur förändras de totala utsläppsmängderna per år av luftföroreningar och växthusgaser i framtiden? Det vore lämpligt att presentera en sammanställning av totala utsläppsmängder per år av åtminstone partiklar (PM10), kväveoxider och koldioxid för nollalternativet. Dessa mängder bör jämföras med utsläppsmängder då förbifarten är färdig. Totala utsläppsmängder vid rening av tunnelluften och utan rening bör tas fram och jämföras.

### Hydrologi

Vattenskyddsområdet Östra Mälaren berörs av byggandet av Förbifart Stockholm. De tillfälliga hamnarna, masshanteringen och kemikaliehanteringen under byggskedet utgör en risk mot Stockholms vattenförsörjning. Det är av största vikt att vidta försiktighetsåtgärder för att minimera riskerna.

#### SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Med dagens förhållanden är Mälaren en översvämningskänslig sjö. Risken för översvämnning väntas bli lägre efter ombyggnation av Slussen med ökade tappningsmöjligheter. Under byggskedet av Förbifart Stockholm finns dock fortfarande en betydande översvämningsrisk som bör beaktas.

Dagvattendammar bör dimensioneras med hänsyn till de ökade riskerna för kraftiga regn som väntas i framtida klimat.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet