

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Datum: 2021-01-25
Vår referens: 2020/2108/10.1
Er referens: I2020/02739

i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: i.nationellplan@regeringskansliet.se

Yttrande över inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2022-2033 och 2022-2037

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden oceanografi, hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI stöder grundtanken i remissen om minskande trafik, ambitionen att flytta över transporter från väg och flyg till järnväg, sjöfart, gång, cykel- och kollektivtrafik. Detta leder till minskade utsläpp av växthusgaser och föroreningar vilket är positivt för klimatet och vår hälsa.

I rapporten nämns att utsläppen från vägtrafiken främst ska minska genom elektrifiering av fordonsflottan, ett ökat inslag av biodrivmedel och högre bränslepriser. Det är dessutom viktigt att göra andra färdmedel attraktivare. Fler cykel- och gångbanor skulle göra att fler valde att cykla eller promenera istället för att ta bilen.

Mycket av den tunga vägtrafik skulle kunna överföras till järnväg för att ytterligare minska utsläppen. Detta skulle kunna göras genom att underlätta omlastningen mellan lastbil och tåg.

Alla utsläpp från trafiken kommer inte från avgasröret. Vägbanan saltas, sandas och slits. Stoff virvlar upp från vägbanan och höga halter av hälsovådliga partiklar kan förekomma i närheten av vägbanan. Därför är det viktigt att följa forskningen på området så att även dessa föroreningar kan minska. Partiklar tillförs även luften genom slitage av fordonens däck och bromsar.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra, se

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut 601 76 Norrköping
Besöksadress Folkborgsvägen 17, Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsniwaer/oversikt-stigande-havsniwaer-1.166469>
<https://www.smhi.se/klimat/stigande-havsniwaer/bakgrund-till-planering-for-stigande-havsniwaer-1.165534>

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/publikationer/publikationer/extremregn-i-nuvarande-och-framtida-klimat-analyser-av-observationer-och-framtidsscenarier-1.129407>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se

Vikarierande generaldirektör Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern (meteorologi) och Jörgen Öberg (oceanografi). Tf. avdelningsdirektör Ulf Christensen har deltagit i den slutliga handläggningen.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Vikarierande generaldirektör