

Trafikverket
Ärendemottagning
Box 810
781 28 Borlänge

Datum: 2021-01-15
Vår referens: 2020/ 2537/10.1
Er referens: TRV 2020/88828

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över samrådsremiss för anläggning av ny bro över Torne älv vid Autio väg 99 i Pajala Kommun, Norrbottens län

SMHI har tagit del av rubricerad samrådsremiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Luftmiljö

Ur luftmiljösynpunkt är det alternativ för den nya bron bäst som ger kortast körsträcka och därmed minst utsläppsmängder av avgaser och koldioxid. De föreslagna alternativa lägena för den nya bron ligger nära varandra. Således torde utsläppsmängderna av avgaser vara likartad för de olika alternativen. Ur luftmiljösynpunkt bedöms därför de olika alternativen vara likvärdiga.

Alternativ E ger dock en något längre körsträcka (några hundra meter) enligt exempelvis figur 6 i Samrådshandlingen än de övriga alternativen. Alternativ E skulle därmed ge något större utsläppsmängder.

Hydrologi

Sträckningar över vattendragen bör utformas så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Vid utformning av bron bör hänsyn tas till översvämning och isgång i Torneälven.

I Torneälven, vid Pajala har SMHI en hydrologisk mätstation för vattenföring. SMHI bedömer att anläggning av ny bro vid Autio inte påverkar stationen. SMHI behöver dock bli underrättade när Trafikverkets arbete med bron pågår.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut 601 76 Norrköping
Besöksadress Folkborgsvägen 17, Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/publikationer/publikationer/extremregn-i-nuvarande-och-framtida-klimat-analyser-av-observationer-och-framtidsscenarier-1.129407>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se

Tf. avdelningschef Ulf Christensen har beslutat i detta ärende som beretts av Maud Goltsis Nilsson (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Ulf Christensen
Tf. chef Avdelning Samhälle och säkerhet