

Exploateringskontoret
Stockholm Stad
Box 8189
104 20 STOCKHOLM

Datum: 2011-06-07
Vår referens: 2011/865/184
Er referens: E2010-510-01340

Yttrande över samrådsunderlag kring Vattenverksamhet i Slussenområdet

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter.

I tidigare yttranden (se Yttrande över Slussen – Samråd om vattenverksamhet enligt miljöbalken, DNR E2007-510-01734, samt Yttrande över förslag till ny reglering av Mälaren, DNR E2010-510-01340) har SMHI förordat att arbetet med att utöka avbördningskapaciteten i Slussen påbörjas så snart som möjligt. I dagsläget finns en icke-försumbar risk för höga vattenstånd i Mälaren som ger allvarliga samhällsekonomiska konsekvenser. Framtida klimatförändringar kan dessutom försämra Mälarens avbörning, främst som en konsekvens av stigande havsvattenstånd (se Klimat- och sårbarhetsutredningen, SoU 2006:94 och 2007:60). SMHI finner därför anledning att förorda en prioritering av de arbetsinsatser inom Slussenprojektet som leder till ökad avbördningskapacitet.

En tidplan för stegvis ökad avtappningskapacitet

I befintlig tidplan (s. 23) ser arbetet med avtappningskanalerna ut att pågå under hela byggtiden – först i östra området och senare i västra området – och hela ökningen av avtappningskapaciteten sker i slutet av projektet. Detta bekräftas av att byggtiden för Slussenprojektet uppskattas vara 6-7 år och att ”möjligheterna att avtappa Mälaren genom Slussen/Söderström och i Södertälje ska vara desamma som i gällande tillstånd” under denna byggtid (s. 3). Samtidigt ”utreds möjligheten att utöka avtappningskapaciteten i Hammarby sluss med 70 m³/s från dagens 70 m³/s till totalt 140 m³/s” (s. 6-7). Det framgår inte i samrådshandlingarna hur snabbt en utökad avtappningskapacitet i Hammarby sluss kan förverkligas om detta skulle vara genomförbart.

SMHI efterlyser en alternativ tidplan där olika bygginsatser istället organiseras för att stegvis öka den totala avtappningskapaciteten under projekttiden. Syftet för detta är att så snabbt som möjligt reducera den översvämningrisk som nu föreligger i Mälaren. Om det exempelvis går att utöka tappningskapaciteten i Hammarby sluss innan Slussenprojektet genomförs, så att den totala avtappningskapaciteten ökar, anser SMHI att det finns starka motiv att beakta detta.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Niclas Hjerdt.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet