

**AFRY**  
Box 467  
652 26 Karlstad

**Datum:** 2020-10-16  
**Vår referens:** 2020/1926/14.1  
**Er referens:**

[cecilia.mattsson@afry.se](mailto:cecilia.mattsson@afry.se)

## **Yttrande över samråd E45 Säffle - Hammar**

SMHI har tagit del av rubricerat samrådsunderlag och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### **Framtida klimatet**

Vid planering av vägar bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Mer information finns på SMHIs hemsida <https://www.smhi.se/klimat>.

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:  
<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se)

### **Hydrologi**

Sträckningar över vattendrag bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Vid utformning av broar och trummor bör hänsyn tas till översvämningsrisker både i dagens klimat och i ett förändrat klimat.

### **Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser**

På längre sikt kommer utsläppen från trafiken att minska eftersom det sker förbättring av motorer och övergång till alternativa bränslen. För att ta reda på frågan om den aktuella ombyggnaden kommer att innebära en miljövinst bör en emissionsinventering göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området efter ombyggnaden i förhållande till nuläget.

SMHI förordar att det underlättas för kollektivresenärer och cyklister för att minska utsläppen. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

### **Buller**

Ur bullersynpunkt är det en fördel om en eventuell ny sträckning går utmed en redan befintlig väg eller järnväg, så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Tf. avdelningschef Ulf Christensen har beslutat i detta ärende som beretts av Maud Goltsis Nilsson, Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Ulf Christensen

Tf. chef Avdelning Samhälle och säkerhet