

Trafikverket,  
Ärendemottagningen, Investering  
Box 810  
781 28 Borlänge

Datum: 2020-05-28  
Vår referens: 2020/974/10.1  
Er referens: TRV 2020/4123

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## **Yttrande över samrådsunderlag för avgränsnings- samråd enligt 6 kap. miljöbalken Bro över Kolbäcksån E18, Hallstahammars kommun, Västmanlands län**

SMHI har tagit del av rubricerat samrådsunderlag och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### **Framtida klimatet**

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Mer information finns på SMHIs hemsida <https://www.smhi.se/klimat>.

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:  
<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se)

**SMHI - Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**, 601 76 NORRKÖPING  
Besöksadress Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Stationsgatan 23 6tr  
753 40 UPSSALA

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

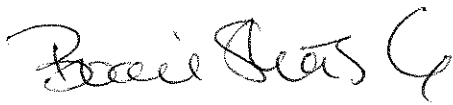
SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 MALMÖ

### **Hydrologi**

Sträckningar över vattendrag bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Vid utformning av broar bör hänsyn tas till översvämningrisker i ett förändrat klimat.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Maud Goltsis Nilsson(hydrologi).

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet