

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Stora projekt Norrbotniabanan  
Box 810  
781 28 Borlänge

Datum: 2020-04-22  
Vår referens: 2018/1093/10.1  
Er referens: TRV 2017/4509

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## Yttrande över samråd för Norrbotniabanan Dåva-Gryssjön, Umeå kommun, Västerbottens län

SMHI har tagit del av rubricerat samråd och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI ställer sig positivt till att aktuella järnvägen byggs ut. Fler bilister kommer troligen att välja den miljövänligare järnvägen vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar.

### Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra, se

<https://www.smhi.se/klimat/havet-och-klimatet/havsnivaer>

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/publikationer/publikationer/extremregn-i-nuvarande-och-framtida-klimat-analyser-av-observationer-och-framtidsscenarier-1.129407>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet.

Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se)

### **Extrem nederbörd**

Norrlands kustland ligger i ett område i Sverige som historiskt drabbats av stora nederbörds-  
mängder i form av snö. Band med täta snöbyar kan uppstå när mycket kall luft strömmar långa  
sträckor över öppet vatten i Östersjön. Populärt brukar man kalla dessa band för snökanoner.  
Snökanonerna kan drabba samma kuststräcka många timmar eller till och med något dygn och  
medföra mycket stora snömängder inom ett relativt begränsat område där de träffar kusten.

Ett område mellan Skellefteå och Umeå drabbades av en ovanligt kraftig snökanon i början av  
december 2012. På SMHI:s väderstation i Brände ökade snödjupet på ett dygn från 1 cm till  
72 cm från den 1 till den 2 december.

### **Buller**

Ur bullersynpunkt är det en fördel om den nya sträckningen går utmed en redan befintlig väg  
eller järnväg, så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande buller-  
normer klaras för boende i området.

### **Hydrologi**

Sträckningar nära eller över vattendrag, sjöar och våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de  
naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Vid planering av järnvägen bör hänsyn tas  
till översvämningsrisker.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund  
(hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet