

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 NORRKÖPING

Datum: 2020-03-05
Vår referens: 2020/569/10.1
Er referens:

sjofart@transportstyrelsen.se

Yttrande över provtagningsplan enligt Barlastvattenförordning (SFS 2017:74) 2 kap. 19 § avseende dispens från kraven på barlastvattenhantering gällande främmande arter för rutterna Göteborg-Fredrikshamn och Halmstad-Grenå

SMHI har tagit del av den provtagningsplan för inventering av främmande arter som Marine Monitoring tagit fram på uppdrag av Stena Line. I samband med detta avger myndigheten följande yttrande.

Den föreslagna tidsplanen är mycket snäv, det finns flera frågetecken till om den kommer att kunna ge fullständiga och rättvisande resultat. Det första provtagnings-tillfället för växt- och djurplankton samt bakterier ska ske under vårbloomingen, vilket innebär senast under första halvan av mars månad.

Vidare finns en osäkerhet angående möjligheten att finna ett laboratorium som kan utföra analyser av bakterien *Vibrio cholerae* inom den tidsram som anges i provtagningsplanen.

På grund av att tilltänkt laboratorium för djurplanktonanalyser har hög belastning och därför inte har möjlighet att ta emot proverna denna gång, föreslår sökanden att djurplanktonproverna artbestäms med DNA-analys istället för genom traditionell identifiering. SMHI accepterar denna ändring av metodik, men föreslår samtidigt att dubbelprover kan fixeras med formalin och etanol, så kan DNA-prover tas i efterhand när ett laboratorium som kan utföra analysen är tillgängligt.

Även artificiella habitat och settlingspaneler är tänkta att placeras ut i samband med vårprovtagningen. SMHI önskar här en mer utförlig motivering till valet av provtagningspunkter, utgående från ett marinbiologiskt snarare än ett praktiskt perspektiv.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Stationsgatan 23
753 40 Uppsala

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

Provtagning och analys anges ske i enlighet med den reviderade versionen av Joint Harmonised Procedure (JHP)¹. Men då detta dokument ännu inte är fastställt, även om arbetet snart är slutfört, grundar sig SMHIs bedömning på den gällande versionen från 2015.

Stf avdelningschef Fredrik Linde har beslutat i detta ärende som handlagts av Maria Karlberg och Jörgen Öberg

För SMHI



Fredrik Linde
Stf chef Avdelning Samhälle och säkerhet

¹ Joint Harmonised Procedure for the Contracting Parties of OSPAR and HELCOM on the granting of exemptions under International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, Regulation A-4.