

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 NORRKÖPING
sjofart@transportstyrelsen.se

Datum: 2020-02-07
Vår referens: 2020/118/10.1
Er referens: TSS 2020-185

Begäran om yttrande enligt Barlastvattenförordning (SFS 2017:74) 2 kap. 19 § avseende utpekande av Same Risk Area för barlastvattenhantering i Öresund

Den danska Miljöstyrelsen har inkommit till Transportstyrelsen med förslag angående barlastvattendispenser i Öresund och Kattegatt. SMHI avger följande yttrande.

SMHI har tagit del av studien från DTU Aqua (Same Risk Area Case-study for Kattegat and Øresund) och har, som Transportstyrelsen skriver i sin begäran om yttrande, varit involverade i projektet som referensgrupp genom bl.a. seminarier och workshops.

Öresund

SMHI delar bedömningen att Öresundsområdet har hög konnektivitet samt utgör ett avgränsat mindre område, vilket är den huvudsakliga förutsättningen för att ett Same Risk Area (SRA) ska kunna utpekas. Dessutom, när SRA används enligt den strikta tolkningen, innebär det minimal risk för spridning av arter via barlastvatten inom Öresundsområdet.

SMHI tillstyrker därmed förslaget att ett SRA kan avgränsas för Öresundsområdet, så som det beskrivs i dokumentet DK Proposal SRA Öresund 10012020.

Kattegatt

SMHI noterar dock att det i tillägget till Miljöstyrelsens förslag (Background note) föreslås ett mellanliggande provtagningssteg mellan SRA-områden (där vidare provtagning eller utvärdering inte behöver göras), och områden där fullskalig

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Stationsgatan 23
753 40 Uppsala

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

provtagning enligt JHP¹ ska göras. Detta mellanliggande steg är tänkt att tillämpas i Kattegatt med avsikt att vara till fördel för myndigheter och rederinäring.

Det är dock SMHIs mening att provtagning i alla hamnar belägna utanför SRA-områden skall följa JHP-proceduren, vilken är gemensamt framtagen av HELCOM och OSPAR just för att minimera spridningen av invasiva arter genom barlastvatten. SMHI stödjer därför inte Miljøstyrelsens förslag om tre nivåer för provtagning i Kattegatt.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Maria Karlberg och Jörgen Öberg

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och Säkerhet

¹ Joint Harmonised Procedure for the Contracting Parties of OSPAR and HELCOM on the granting of exemptions under International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, Regulation A-4.