

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfart
601 73 NORRKÖPING
sjofart@transportstyrelsen.se

Datum: 2020-01-31
Vår referens: 2020/106/10.1
Er referens: TSS 2020-108

Begäran om yttrande enligt Barlastvattenförordning (SFS 2017:74) 2 kap. 19 § avseende dispens från kraven på barlastvattenhantering Göteborg-Fredrikshamn

SMHI har tagit del av rubricerade handlingar. Myndigheten anser att de förslag som listas i Transportstyrelsens begäran om yttrande i huvudsak är bra.

SMHI vill invända mot att sökanden, om de så önskar, föreslås kunna använda resultatet av inventeringen av Göteborgs hamn från 2013 för sin riskbedömning. Som Transportstyrelsen påpekar är hamninventeringar giltiga för beslut om dispens under högst fem år, räknat från det första provtagningstillfället. Transportstyrelsen föreslår ändå att en dispens beviljad på det ovan nämnda underlaget ska kunna vara giltig fram till 2024 då övergångsperioden för JHP¹ upphör. En hamninventering från 2013 är redan sju år gammal, vilket är mer än den tidsgräns som föreskrivs i JHP. Att då, enligt Transportstyrelsens förslag, utgående från det underlaget bevilja dispens ända fram till 2024 anser SMHI inte vara acceptabelt.

SMHI ifrågasätter även om hamninventeringen från 2013 kan anses vara utförd enligt HELCOM/OSPAR:s Port Survey Protocol, vilket ska följas vid JHP (Annex 2).

¹ Joint Harmonised Procedure for the Contracting Parties of OSPAR and HELCOM on the granting of exemptions under International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, Regulation A-4.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av
Maria Karlberg och Jörgen Öberg

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet