

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen

[luffart@transportstyrelsen.se](mailto:luffart@transportstyrelsen.se)

Datum: 2019-07-02  
Vår referens: 2019/1257/10.1  
Er referens: TSL 2019-2842

## Yttrande över "Annex 3 and consequential amendments to Annex 10, Volume II and PANS-ATM (Doc 4444)"

SMHI har tagit del av rubricerade remisshandlingar och har följande synpunkter.

### Annex 3 Initial proposal 11

Table A6-1A

- Fotnot 25 förekommer 2 gånger, en kursiverad, med olika betydelse. Det behöver klargöras.
- I den första versionen av fotnot 25 ska en cirkel med given radie användas för beskrivning av ett radioaktivt utsläpp "When detailed information on the release is not available".  
I den andra versionen ska en cirkel med given radie alltid användas för att beskriva utsläppet, vilket är mycket olyckligt eftersom ett prognoskontor kan ha detaljerade uppgifter om hur utsläppet rör sig och ser ut.  
I fotnot 32 anges att WI alltid ska användas för att beskriva ett radioaktivt utsläpp. Enligt tabellen kan det innebära en cirkel eller en polygon.  
Det behöver klargöras vilken version av fotnot 25 som gäller och om det finns möjlighet att använda en polygon för att beskriva utsläppet.

SMHI förordar möjligheten att beskriva området som en polygon och att ha möjlighet att använda en cirkel med given radie när detaljerad information inte är tillgänglig.

- I fotnot 33 anges att "only stationary (STNR) is to be used for the element movement or expected movement". Detta är svårtolkat. Betyder det att det inte finns möjlighet att beskriva en rörelseriktning på ett RDOACT CLD? Det vore mycket olyckligt ur ett flygsäkerhetsperspektiv. Utsläppets rörelse är i de flesta fall väl känt.  
Eller betyder det att man istället alltid ska använda "forecast position" för att beskriva utsläppets beräknade läge? Detta behöver klargöras.

**SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 NORRKÖPING**

Besöksadress Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI  
Anton Tamms väg 1 4 tr  
194 34 Upplands Väsby

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Maria Lundblad.

Övrig personal vid flygvärdertjänsten har deltagit i arbetet.

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet