

SIMAIR basår 2018

www.smhi.se/tema/SIMAIR

Lanserat 2019-04-08

Nedan sammanställs information om vilka indata och modeller som har använts för att producera basår 2018 i SIMAIR.

Regionalt haltbidrag

Spridningsmodell:

MATCH Europa (Europabidrag, 22 km x 22 km)
MATCH Sverige (Sverigebidrag, 11 km x 11 km)

Meteorologiska data:

ECMWFs deterministiska modell (år 2018)
Mesan (år 2018)

Emissioner:

EMEP (Europabidrag, 11 km x 11 km), avseende år 2016
SMEDs Geografiskt fördelade utsläpp till luft submission 2018 (Sverigebidrag, 10 km x 10 km), avseende år 2016

Markanvändning:

Från HIRLAM

Urbant haltbidrag

Spridningsmodell:

BUM (1 km x 1 km över tätorter)

Meteorologiska data:

Mesan (år 2018)
ECMWF (år 2018)

Emissioner:

SMEDs Geografiskt fördelade utsläpp till luft submission 2018, avseende år 2016

Lokalt haltbidrag

Spridningsmodell:

OSPM (gaturum)
OpenRoad (öppna vägar, SIMAIR-väg)
Dispersion-Road (öppna vägar, SIMAIR-korsning)
Dispersion (punktkällor, SIMAIR-ved)

Meteorologiska data:

Mesan (år 2018)

EDB 2018

Emissionsfaktorer, avgasemissioner:

HBEFA version 3.3 (vägtrafik, år 2018)

Emissionsfaktorer, resuspension/vägdamm:

Omstedt et al. (2005)

Trafikflöden:

NVDB (år 2018) uppräknad enligt Trafikverket till 2018.

Uppmätta flöden användes där dessa finns, annars används flöden modellerade av Trafikverket (med SAMPERS, eller fördelade med hjälp av SAMS-ytor).

Fordonssammansättning:

NVDB (år 2018) omräknad enligt Trafikverket till 2018.

Dubbdäcksanvändning:

Statistik från 2018 (regionvis indelning enligt Däckbranschens informationsråd på uppdrag av Trafikverket)

Vägnät:

Avseende år 2018, inkluderar alla vägar som har funktionell vägklass 0 – 8, förutom färjeleder.

Totalt ca 1,3 miljoner vägvagnsnitt (för hela Sverige) för år 2018.

Vägbredd, gaturumsbredd mm:

NVDB

Byggnadshöjder:

Schablonsatt beroende på tätortstorlek (enligt NVDBs definition)

0 m utanför tätort eller ort med < 5000 inv

10 m inom tätort med 5000 – 20000 inv

15 m inom tätort med 20000 – 80000 inv

20 m inom tätort med > 80000 inv

Halkbekämpning

Sandning sätts för kommunala vägar

Ej på enskilda eller statliga vägar