

**Trafikverket**  
Investering Distrikt Nord  
Box 809  
972 42 LULEÅ

**Datum:** 2011-01-17  
**Vår referens:** 2010/2229/184  
**Er referens:** TRV 2010/21184

## Yttrande över Vägutredning Skellefteåprojektet

Ur luftmiljösynpunkt är det positivt att trafiken på E4 leds bort, vilket minskar föroreningar och buller i centrum. Av utredningen framgår att endast ca 8% av trafiken på E4 idag är genomfartstrafik och att resterande har resmål i Skellefteå. Med tanke på det ambitiöst satta målet att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem, bör de lokala trafikmönstren studeras för att uppnå avsedda miljöaspekter. Hur de olika korridorerna påverkar detta trafikmönster bör ingå som ett viktigt underlag för beslut.

När valet av korridor och exakt sträckning för den framtida E4:n görs är det inte bara föroreningshalter och bullernivåer för närboende som måste beaktas utan även totala utsläppsmängder av koldioxid, kväveoxider och partiklar längs de olika alternativa sträckningarna.

Samtidigt som "Vägutredning Skellefteåprojektet" pågår, finns även planer för järnvägen Norrbotniabanan. Dessa båda projekt bör samordnas och planeras gemensamt. Det vore exempelvis en fördel om vägen och järnvägen kunde ligga nära varandra eftersom ett mindre område då berörs av buller och vibrationer. Möjligheterna för järnvägen att utgöra ett lokalt transportmedel bör närmare utredas, även detta kopplat till de lokala trafikmönstren.

Tf Avdelningschef Eva Edelid har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern och Gunn Persson.

För SMHI

Eva Edelid  
Tf Chef Avdelning Basverksamhet

### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall