

Vägverket  
Enheten för planprovning  
781 87 Borlänge

## **Yttrande över remiss – Beredning av Vägverkets kompletterande underlag inför regeringens tillåtlighetsprovning enligt 17 kap miljöbalken av ”Effektivare Nord – sydliga förbindelser i stockholmområdet”**

SMHIs synpunkter på den kompletterande underlagsrapporten avgränsas till SMHIs kompetensområden som berör luft- och vattenmiljö.

I rapporten framgår att det hittills framtagna underlaget inte är fullständigt utan kommer att kompletteras. Detta gäller framförallt hur berg- och markförhållanden kan komma att påverka behovet av korridorbredd. Det är även oklart om en ny trafikplats ska byggas mellan de befintliga trafikplatserna ”Kungens kurva” och ”Lindvreten”. Dessa osäkerheter måste bli klarlagda innan en fullständig bedömning kan göras om eventuell miljöpåverkan.

Vad gäller luftmiljön, är buller- och vibrationsfrågan inte helt klarlagd. Den kan delas upp i två delar, dels byggfasen och dels driftfasen. Under byggfasen kommer mängden sprängningar och tunga transporter att påverka miljön för kringboende. En noggrann konsekvensanalys och uppföljning efter avslutat bygge bör göras. Under nyttjandefasen kommer bullerstörningen att till stor del vara kopplad till mängden fordon och dess variation under dygnet och mellan dygnet. Ljudutbredningen är beroende av den vertikala temperaturvariationen. Under stabilt skiktad atmosfär kan kraftiga inversionstillfällen uppkomma, som leder till höga bullernivåer. Dessa kan drabba ett större antal boende än vad som framkommer i rådande underlag.

Vidare presenteras lösningar på hur man genom ventilation i tunnlar ska minska halterna av partiklar och NO<sub>x</sub>. Av förslagen framgår, att man skall bygga dessa ventilationstorn relativt höga för att minska koncentrationerna vid marknivå. Mängden partiklar i atmosfären kommer dock att vara densamma som utan tunnel. Det skulle vara en positiv åtgärd för luftkvaliteten i stockholmområdet att installera partikelfilter i dessa ventilationstorn. I nuläget råder dessutom en viss osäkerhet vad gäller mängden av partiklar i ”bakgrundsluften” i framtiden. En klimatförändring som skulle leda till ett torrare klimat i Sydeuropa, med mer naturliga partiklar i atmosfären, skulle motverka de åtgärder som förväntas ske i Europa, vad gäller utsläpp av antropogent genererade partiklar.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Mikael Magnusson.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 Norrköping

Växel samtliga kontor 011-495 80 00, Fax 011-495 80 01

SMHI Stockholm  
Box 40  
SE 190 45 STOCKHOLM-ARLANDA

SMHI Göteborg  
Sven Källfelts Gata 15  
SE 426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI Malmö  
Hans Michelsensgatan 9  
SE 211 20 MALMÖ

SMHI Sundsvall  
Universitetsallén 32  
SE 851 71 SUNDSVALL