

Petra Schwartz
Sundsvall Timrå Airport
861 83 Timrå

Datum: 2018-06-25
Vår referens: 2018/1204/10.1
Er referens: Petra Schwartz

petra.schwartz@sdlairport.se

Yttrande över: Samråd avseende nytt miljötillstånd för Sundsvall- Timrå Airport från Midlanda Flygplats AB

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden oceanografi, hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Havsnivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra, se

<https://www.smhi.se/klimat/havet-och-klimatet/havsnivaer>

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

För historiska och framtida skyfall hänvisas till denna länk:

<https://www.smhi.se/publikationer/publikationer/extremregn-i-nuvarande-och-framtida-klimat-analyser-av-observationer-och-framtidsscenarier-1.129407>

Ytterligare information om framtida klimat finns på SMHIs hemsida:

<https://www.smhi.se/klimat>.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se

Extrem nederbörd

Södra Norrlands kustland ligger i ett område i Sverige som historiskt drabbats av flera stora nederbördsmängder både i form av snö och av regn.

I december 1998 ökade snödjupet i Gävle 73 cm på ett enda dygn och 131 cm på tre dygn. En kall och hård nordostvind från det isfria och förhållandevis varma Bottenhavet tog upp stora mängder fukt. En s.k. snökanon bildades som "begravde" Gävle.

I oktober 1992 föll det i Söderhamn 94 mm regn på 12 timmar eller 195 mm på två dygn, vilket orsakade stora översvämningar. Hudiksvall fick vid samma tillfälle 82 mm under två dygn. Snön i Gävle och regnet i Hudiksvall tillhör de absolut värsta fallen som SMHI överhuvudtaget uppmätt sedan mätningarna började under 1800-talet. Under augusti 2017 mätte Söderala strax utanför Söderhamn 130 mm på ett dygn med svåra översvämningar i området som följd.

Översvämningsrisk

I det kommande arbetet bör översvämningsrisken i flygplatsområdet utredas. Finns det risk för översvämningar vid ett högt flöde i Indalsälven, en hög havsnivå eller kraftig nederbörd över flygplatsområdet?

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Vi ser fram emot en emissionsinventering i den kommande Miljökonsekvensbeskrivningen. Hur stora kommer de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) att vara från flygplatsen efter den aktuella ansökan i förhållande till nuläget?

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Buller

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Utsläpp till vatten

I den kommande miljökonsekvensbeskrivningen bör utsläppen till vatten utredas.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Jörgen Öberg (oceanografi), Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI



Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet