

Trafikverket
Investering Distrikt Nord
Box 809
971 25 Luleå

Datum: 2010-11-11
Vår referens: 2010/1972/184
Er referens: TRV 2010/26811

Yttrande över Samråd för Järnvägsutredning Piteå-Luleå (Södra Gäddvik)

SMHI har tidigare lämnat yttrande över Järnvägsutredningar för Norrbotniabanan, se bifogade dokument från 2006-09-05 och 2007-04-12. I tillägg till de generella påpekanden som däri lämnats vill SMHI lämna följande synpunkter:

- Flera våtmarksområden kan komma att beröras av banan. För dessa kan åtgärder behöva vidtas för att tillrinning och avvattning inte ska störas.
- Inom utredningskorridorerna finns både större och mindre vattendrag samt sjöar. Risken för påverkan på vattendrag och sjöar vid olyckor med farligt gods behöver utredas liksom åtgärder som behöver vidtas för att minimera konsekvenserna av en eventuell olycka.
- Ur luftmiljösynpunkt ser SMHI fördelar i det ostligaste alternativet (N3-SR6-E3-AA3) av två anledningar:
 - Denna korridor passerar flest antal samhällen, Norrfjärden, Rosvik, Ersnäs och Antnäs. Detta val medför att mer person- och godstrafik kan förläggas till järnväg vilket ger minskade utsläpp av luftföroreningar från vägtrafiken.
 - Om sträckningen förläggs nära E4:an innebär det att inte fler boende och områden drabbas av buller.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern och Gunn Persson.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae

Avdelningschef

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall