

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2018-02-22  
Vår referens: 2018/273/10.1  
Er referens: TRV 2014/94982

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## Yttrande över Avgränsningssamråd MKB, för organisationer & myndigheter gällande ombyggnad av Rv. 50 mellan Nykyrka - Brattebro backe

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Mer information finns på SMHIs hemsida <https://www.smhi.se/klimat>.

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:

<https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se)

### Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

På längre sikt kommer utsläppen från trafiken att minska eftersom det sker förbättringar av motorer och övergång till alternativa bränslen. Kommer den aktuella ombyggnaden att innebära en miljövinst? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara utmed vägen efter ombyggnaden i förhållande till nuläget.

**SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut** 601 76 Norrköping  
Besöksadress Folkborgsvägen 17, Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Anton Tamms väg 1 4 tr  
194 34 Upplands Väsby

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Det är positivt att det kommer att underlättas för kollektivresenärer och cyklister. Det innebär att utsläppen kan minska.

### **Halter av luftföroreningar**

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

### **Buller**

Ur bullersynpunkt är det en fördel om den nya sträckningen går utmed en redan befintlig väg eller järnväg, så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

### **Hydrologi**

Hänsyn bör tas till översvämningrisker samt risken för påverkan på vattendrag och vattentäkter vid olyckor med farligt gods. Åtgärder behöver vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

Ur hydrologisk synvinkel är alternativ 2 eller 8 att föredra, eftersom det innebär en mindre risk för påverkan på Vättern.

Tf. Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bernth Samuelsson  
Tf. Chef Avdelning Samhälle och säkerhet