

Trafikverket
781 89 BORLÄNGE

trafikverket@trafikverket.se

Datum: 2017-12-06
Vår referens: 2014/1063/10.1
Er referens: TRV 2014/35728

Yttrande över Komplettering av pågående tillåtlighetsärende för Ostlänken, en ny höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter på Trafikverkets PM ”Bedömd påverkan på sjön Skiren till följd av dränering till tunnel”. De övriga handlingarna har SMHI inte några synpunkter på.

Skiren är en unik sjö med en lång omsättningstid, vilken betyder att störningar i vattenbalansen lätt uppstår och det tar lång tid innan sjön kan återhämta sig efter en störning. Därför är det av stor vikt att mycket noggranna beräkningar görs för tunnelns påverkan på sjön.

De beräkningar som Trafikverket gjort bygger på data från <http://vattenwebb.smhi.se/>. SMHI anger att: ”Underlaget ska betraktas som vägledande för samhällets allmänna behov, framtaget med den bakgrundsinformation och metod som varit tillgänglig vid beräkningstillfället.” En mer noggrann beräkning kan ge ett annat resultat.

SMHI anser att mer noggranna undersökningar bör göras vad gäller:

Storleken på utflödet i bäcken. De mätningar som har gjorts bör jämföras med dygnsvärden som finns i Vattenwebb.

Beräkning av avrinningsområdets storlek. Det avrinningsområde som Trafikverket har använt har SMHI tagit fram med hjälp av topografiska kartan i skala 1:50 000 som underlag. Nu finns den nationella höjddatabasen med en upplösning på 2 meter. På SMHI pågår ett stort arbete med att upprätta nya avrinningsområden med denna som grund. I samband med detta remissvar har ett nytt avrinningsområde för Skiren tagits fram, se bifogad fil. Det är mindre än det tidigare och bör användas vid kommande

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut 601 76 Norrköping
Besöksadress Folkborgsvägen 17, Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Anton Tamms väg 1, 4 tr
194 34 Upplands Väsby

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

beräkningar. Denna ytvattendelare kan dock skilja sig från grundvattendelaren i området. Mer utredningar kring grundvattenströmningar kan därför behövas.

Storleken på vattenuttagen. Det är en stor andel av Skirens utflöde som går till vattenuttag. Därför är det en mycket viktig komponent, som bör undersökas ytterligare.

Förändrad vattenbalans i ett framtida klimat. Avdunstningen beräknas öka i ett framtida klimat och på så sätt påverka Skirens vattenbalans. Därför bör framtida förändringar tas med i beräkningarna.

Påverkan på växt- och djurliv. Det är viktigt att utreda vilken påverkan en ändrad vattenbalans får för sjöns ekosystem.

Utreda möjliga kompensationsåtgärder. Om det visar sig att tågtunneln påverkar vattenbalansen så mycket att sjöns nivå sänks bör kompensationsåtgärder utredas. Ett exempel är att vattenuttagen som sker idag kan behöva tas bort.

Tf. Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som handlagts av Anna Eklund, Niclas Hjerdt, Ola Pettersson och Håkan Olsson.

För SMHI

Bernth Samuelsson
Tf. Chef Avdelning Samhälle och Säkerhet

Bilaga. Karta över avrinningsområdet.

Blå linje: Nytt avrinningsområde. Framtaget med nationella höjddatabasen som grund.

Röd linje: Äldre avrinningsområde. Framtaget med topografiska kartan som grund.

