

Näringsdepartementet
Regeringskansliet
103 33 STOCKHOLM

Datum: 2017-11-24
Vår referens: 2017/1707/10.1
Er referens: N2017/05430/TIF

n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Yttrande över Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

SMHI har tagit del av rubricerade remisshandlingar och har följande synpunkter.

SMHI kan se en pågående snabb klimatförändring som i stor utsträckning orsakas av mänsklig aktivitet. Klimatförändringen påverkar oss redan nu, men vi har möjlighet att påverka klimatförändringarna och därmed det framtida klimatet.

SMHI anser att planförslaget är ambitiöst och mycket omfattande. Extra glädjande är de stora satsningar som planeras inom järnvägsnätet, ett transportslag som ger stora möjligheter till minskade koldioxidutsläpp, inte minst genom elektrifiering av befintlig järnväg.

Parallellt med arbetet att minska utsläppen av växthusgaser måste samhället anpassas till nuvarande och kommande klimat, något som är viktigt att ta hänsyn till i de stora nybyggnationer samt det underhållsarbete som kommer att genomföras.

Det är positivt att prioritera underhållsinsatser för god framkomlighet inom vägnätet, vägar för dagliga resor, arbetspendling, kollektivtrafik och resor mellan regioncentrum eftersom de kommer att vara av stor betydelse för befolkningens möjligheter att nyttja järnvägsnätet.

Däremot är det oroande att ”det lågtrafikerade vägnätet kommer att få en negativ tillståndsutveckling under planperioden som blir mer påtaglig under andra halvan av perioden”, då det är viktigt att människor har möjlighet att bo och verka även i glest befolkade områden.

SMHI ser positivt på föreslagna åtgärder för att höja bärigheten och säkra framkomligheten för tung trafik på vägnätet, i form av förstärkningsåtgärder på broar och vägar. Inte minst då detta på sikt kan medföra färre men tyngre transporter som bör ge minskade koldioxidutsläpp.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut 601 76 Norrköping
Besöksadress Folkborgsvägen 17, Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Anton Tamms väg 1 4 tr
194 34 Upplands Väsby

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

SMHI anser att satsningen på riskreducerande åtgärder för klimatanpassning av både det regionala och nationella vägnätet är viktig. Då vi redan idag har en klimatförändring och den kommer att fortsätta i framtiden, är det viktigt att arbeta parallellt med klimatanpassning och utsläppsminskningar. För att skapa bättre tillgänglighet i viktiga godsstråk på järnväg, även på det mer lågtrafikerade järnvägsnätet, föreslås i planen åtgärder för att möjliggöra trafikering med längre och tyngre fordonståg. Även detta bör kunna ge möjligheter till minskade utsläpp av koldioxid.

Det är positivt att planen innehåller ett antal åtgärder för förbättringar för oskyddade trafikanter samt åtgärder för att skapa attraktiva, trygga och funktionella miljöer i bytespunkter, kollektivtrafikkörfält och pendelparkeringar. Dessa åtgärder kan bidra till ökad kollektivtrafik och samåkning vilket kan ha en positiv miljöpåverkan.

För att klara Sveriges miljömål för luftkvalitet behöver ytterligare åtgärder vidtas förutom de i dag beslutade. SMHI ser positivt på förslaget som bidrar till en utveckling mot ett hållbart samhälle, men ytterligare åtgärder behöver tillkomma.

SMHI ser positivt på att stadsmiljöavtalen nu även kommer att inkludera åtgärder för cykeltrafik. Det är bra att cyklingens positiva effekter lyfts fram och att åtgärder för att främja cykling belyses nationellt, samt finns med i planeringen från början för ny infrastruktur och i stadsplanering.

För att optimera de positiva miljö- och hälsoeffekterna i tätortsregioner behöver även kollektivtrafiken och cykling samplaneras så att de kombineras på ett effektivt sätt, vilket också nämns i förslaget.

Planens inriktning är positiv, att med en kombination av styrmedel, samhällsplanering och infrastrukturinvesteringar ge medborgare och näringsliv stimulans att använda mindre miljöbelastande trafikslag. SMHI ser även positivt på de informationsåtgärder gällande klimatsmarta möten och elektrifiering av kollektivtrafik som föreslås inom SOFT.

SMHI ser även positivt på de fyra områden som prioriterats för forskning och innovation.

Stf. Generaldirektör Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lena Lindström och Erik Engström.

Bodil Aarhus Andrae
Stf. Generaldirektör