

Lanserat 2017-05-03

Nedan sammanställs information om vilka data och modeller som har använts för att producera basår 2016 i SIMAIR.

Regionalt haltbidrag

Spridningsmodell:

MATCH Europa (Europabidrag, 22 km x 22 km)
MATCH Sverige (Sverigebidrag, 11 km x 11 km)

Meteorologiska data:

ECMWF (år 2016)
Mesan (år 2016)

Emissioner:

EMEP (Europabidrag), avseende år 2014
SMEDs Geografiskt fördelade utsläpp till luft (Sverigebidrag) avseende år 2014

Markanvändning:

Från HIRLAM

Urbant haltbidrag

Spridningsmodell:

BUM (1 km x 1 km över tätorter)

Meteorologiska data:

Mesan (år 2016)
ECMWF (år 2016)

Emissioner:

SMEDs Geografiskt fördelade utsläpp till luft (år 2014)

Lokalt haltbidrag

Spridningsmodell:

OSPM (gaturum)
OpenRoad (öppna vägar, SIMAIR-väg)
Dispersion-Road (öppna vägar, SIMAIR-korsning)
Dispersion (punktkällor, SIMAIR-ved)

Meteorologiska data:

Mesan (år 2016)

EDB 2016

Emissionsfaktorer, avgasemissioner:

HBEFA (vägtrafik, år 2016)

Emissionsfaktorer, resuspension/vägdamm:

Omstedt et al. (2005)

Trafikflöden:

NVDB (år 2015) uppräknad enligt Trafikverket till 2016.

Uppmätta flöden användes där dessa finns, annars används flöden modellerade av Trafikverket (med SAMPERS).

Fordonssammansättning:

NVDB (år 2015) omräknad enligt Trafikverket till 2016.

Dubbdäcksanvändning:

Statistik från 2016 (regionvis indelning)

Vägnät:

Avseende år 2015, inkluderar alla vägar som har funktionell vägklass 0 – 8, förutom färjeleder.

Totalt ca 1,2 miljoner vägavsnitt (för hela Sverige) för år 2015.

Vägbredd, gaturumsbredd mm:

NVDB

Byggnadshöjder:

Schablonsatt beroende på tätortstorlek (enligt NVDBs definition)

0 m utanför tätort eller ort med < 5000 inv

10 m inom tätort med 5000 – 20000 inv

15 m inom tätort med 20000 – 80000 inv

20 m inom tätort med > 80000 inv

Halkbekämpning

Sandning sätts för kommunala vägar

Ej på enskilda eller statliga vägar