

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Box 810  
781 28 Borlänge

**Datum:** 2017-03-01  
**Vår referens:** 2017/358/10.1  
**Er referens:** TRV 2016/58622

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## **Yttrande över Samrådsmöte för Kapacitetshöjande åtgärder E45/Rv70 Genom Mora - Mora kommun, Dalarnas län**

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### **Framtida klimatet**

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns på SMHI:s hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se).

Vi hänvisar också till Nya klimatanalyser för länen:

<http://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtidsklimat-i-sveriges-lan-enligt-rcp-scenarier-1.95384>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se).

### **Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser**

Kommer den aktuella ombyggnaden att innebära en miljövinst? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området efter ombyggnaden i förhållande till nuläget.

### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Anton Tamms väg 1 4 tr  
194 34 Upplands Väsby

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

SMHI ser det positivt att det kommer att underlättas för cyklister och gångare i det aktuella området. Detta kan medföra att fler väljer att cykla eller gå istället för att ta bilen vilket minskar utsläppen.

### **Halter av luftföroreningar**

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

### **Buller**

Det måste säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

### **Hydrologi**

Vid utformningen av åtgärderna bör hänsyn tas till översvämningsriskerna.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet