

Fredrik Högberg  
Regionförbundet Sörmland  
Box 325  
611 27 NYKÖPING

**Datum:** 2017-02-21  
**Vår referens:** 2017/41/10.1  
**Er referens:** Dnr 16-087

[fredrik.hogberg@region.sormland.se](mailto:fredrik.hogberg@region.sormland.se)

## **Yttrande över Avgränsningssamråd för miljöbedömning av länstransportplanen för Södermanlands län 2018-2029**

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), meteorologi (inklusive luftmiljö och buller) och klimatanpassning (övergripande).

SMHI ställer sig positivt till att järnvägen byggs ut. Fler transporter kommer då troligen att förläggas på den miljövänligare järnvägen vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar.

SMHI förordar att det underlättas för kollektivresenärer och cyklister så utsläppen kan minska. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

SMHI anser att det inte tillräckligt klart framgår hur denna länstransportplan kompletterar den övergripande regionala handlingsplan för klimatanpassning som varje län i landet haft i uppdrag att ta fram (Regleringsbrev för budgetåret 2013 avseende länsstyrelserna).

### **Framtida klimatet**

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i följande SMHI-rapport [www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867](http://www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867) och på SMHI:s hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se).

### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Anton Tamms väg 1 4 tr  
94 34 Upplands Väsby

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Vi hänvisar också till Nya klimatanalyser för länen:

<http://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtidsklimat-i-sveriges-lan-enligt-rcp-scenarier-1.95384>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se).

### **Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser**

Man bör ställa sig frågan om den aktuella förändringen i infrastrukturen innebär en miljövinst? Emissionsinventeringar bör göras. Hur stora kommer de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) att vara i området efter förändringen i förhållande till nuläget?

### **Halter av luftföroreningar**

Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

### **Planering**

Om en allvarlig olycka sker och farliga ämnen riskerar att spridas till omgivningen kan SMHIs prognos- och varningstjänst bidra med specialprognoser och spridningsberäkningar. Det är lämpligt att i förväg ha säkerställt kontaktvägar till Räddningstjänsten och SMHI så att kommunikationen vid en akut situation sker problemfritt.

### **Buller**

Ur bullersynpunkt är det en fördel om nya sträckningar av vägar och järnvägar går utmed en redan befintlig väg eller järnväg, så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Tf. Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som beretts Lennart Wern och David Hirdman.

För SMHI

Bernth Samuelsson  
Tf. Chef Avdelning Samhälle och säkerhet