

Näringsdepartementet

Avdelningen för bostäder och transporter
Enheten för marknad och regelverk på
transportområdet
103 33 STOCKHOLM

Datum: 2017-02-14**Vår referens:** 2016/2466/10.1**Er referens:** N2016/07396/MRTn.registrator@regeringskansliet.seelvira.shakirova@regeringskansliet.se

Yttrande över Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon

SMHI har tagit del av rubricerade remisshandlingar och har följande synpunkter.

För att klara Sveriges miljömål för luftkvalitet behöver ytterligare åtgärder vidtas förutom de i dag beslutade. SMHI ser positivt på förslaget att kommuner ges möjlighet att införa lokala miljözoner. Som nämns i rapporten blir den positiva effekten på luftmiljö och buller störst om miljözoner införs så tidigt som möjligt, men samtidigt blir kostnaderna stora för samhället. SMHI anser därmed att det är ett bra förslag att låta kommunerna själva besluta om de vill införa miljözoner eller inte, för att från fall till fall kunna väga dessa två effekter mot varandra.

Ytterligare en relevant aspekt som förs fram i rapporten är att bättre luftmiljö och mindre buller kan öka invånarnas benägenhet att cykla och gå. Detta kan leda till att kommuner som inför miljözoner även kan bli bra exempel på hållbar stadsutveckling.

Generaldirektör Rolf Brennerfelt har beslutat i detta ärende som beretts av Erik Engström. Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har deltagit vid den slutliga handläggningen.

Rolf Brennerfelt
Generaldirektör

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI

Anton Tamms väg 1 4 tr
194 34 Upplands Väsby

SMHI

Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI

Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI

Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall