

Karlstad Airport AB
Katrín Persson
Våldalen 570
655 91 KARLSTAD

Datum: 2016-11-24
Vår referens: 2016/2130/10.1
Er referens: Tillståndsansökan Karlstad
Airport

katrin.persson@karlstad.se

Yttrande över Samråd avseende nytt miljötillstånd för Karlstad Airport

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns på SMHIs hemsida www.smhi.se.

Vi hänvisar också till Nya klimatanalyser för länen:

<http://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtidsklimat-i-sveriges-lan-enligt-rcp-scenarier-1.95384>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Hydrologi

I den kommande Miljökonsekvensbeskrivningen bör det finnas en tydlig redovisning av utsläpp till vatten. Vid beräkning av utsläpp och rening i dammarna bör hänsyn tas till den ökade risken för skyfall i framtida klimat, se mer i ”Klimatanalys för Värmlands län” i länken ovan.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Anton Tamms väg 1, 4 tr.
194 34 UPPLANDS VÄSBY

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

I den kommande Miljökonsekvensbeskrivningen bör utsläppsmängder redovisas av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, kolväten, partiklar m.m.) från olika delar av flygplatsens verksamhet. Utsläpp från flygplan, bränslehantering, servicefordon, trafik till och från flygplatsen m.m. bör presenteras. En jämförelse mellan nollalternativet och framtida utsläpp bör göras.

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Buller

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet