

Transportstyrelsen
Luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Datum: 2010-04-14
Vår referens: 2010/785/184
Er referens: TSL 2010-1783

Yttrande över remiss Förslag till omarbetning av förordning (EG) nr 1794/2006 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har några kommentarer enligt bifogat remissyttrande. Med tanke på den korta remisstiden begränsas kommentarerna till avsnitt där det sannolikt krävs ytterligare förtydliganden beträffande redovisning av kostnaderna för flygvädertjänst.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Maria Lundblad och Gordon Carlson.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

**Remissyttrande till
Transportstyrelsen**

TS beteckning: TSL 2010-1783	Föreskrift/kapitel: Förslag till omarbetning av förordning (EG) nr 1794/2006 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster	Mom nr/paragraf: ---
Kommentar: <p>1. Rubriken till förordningen är något förvirrande "laying down a performance scheme for air navigation services and networks" eftersom förordningen handlar om "a common <u>charging scheme</u>".</p> <p>2. SMHI har främst synpunkter på hur förordningen kommer att tolkas i Sverige vad avser flygvädertjänst (MET). Vi uppfattar att vissa avsnitt kan motsäga varandra. Följande avsnitt behöver diskuteras/klargöras.</p> <p>- Article 1, para 2: som behandlar tillämpningen av förordningen. Enligt denna paragraf ska förordningen tillämpas av leverantörer av flygvädertjänst <u>om dessa är "designerade"</u>. SMHI är inte "designerat". Däremot är LFV designerat som leverantör av MET.</p> <p>- Article 7, para 2, subpara c: Det är här som kostnaderna för MET kommer in. Fördelningen av kostnaderna mellan en route och terminaltjänster behöver specificeras.</p> <p>- Article 7, para 4: Eventuellt behöver fördelningen av MET kostnaderna mellan VFR och IFR flygningar specificeras.</p> <p>- Article 8, para 2, tredje stycke: "Where an air traffic service provider purchases other air navigation services, the service provider shall include the actual expenditure for those services <u>in its other operating costs.</u>" SMHI, som huvudsaklig leverantör av flygvädertjänst i Sverige, har tidigare redovisat kostnader för tjänsten enligt den föreslagna uppdelningen i olika kostnadsslag. Kommer MET kostnaderna framledes att redovisas som en klumpsumma hos LFV under "other operating costs"? Annex II beskriver hur kostnaderna ska redovisas i tabellform. Under para 2 finns där ett särskilt avsnitt som behandlar MET. Kommer skrivningen att gälla i Sverige med tanke på SMHIs ställning som underleverantör till LFV?</p>		
Förslag till ny/Ändrad text:		
Kostnadsbedömning:		
Remissinstans (namn och adress): Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut 601 76 Norrköping		
Datum: 2010-04-14	Kontaktperson: Gordon Carlson	

Adress: Transportstyrelsen, SE-601 73 Norrköping