

Uppdrag att medverka i genomförande av EU:s strategi för Östersjöregionen och dess handlingsplan – redovisning av arbete med delmål

SMHI är en av de nationella myndigheter och länsstyrelser som enligt regeringsbeslut har i uppdrag att medverka i genomförandet av Östersjöstrategin. Som en del av detta uppdrag lämnas här en framåtblickande rapportering angående SMHI:s bedömning av det kommande arbetet.

1 Redogörelse för vilka delmål i strategin som närmast berör SMHI:s verksamhetsområde och hur SMHI verkar för att nå dessa mål

Nedan beskrivs de delmål under respektive huvudmål i Östersjöstrategin som närmast berör SMHI:s verksamhetsområde och hur SMHI avser att verka genom strategin för att nå dessa mål. Även närliggande områden som faller under andra myndigheters huvudsakliga verksamhetsområden har beaktats. Dessutom redogörs för möjligheten att skapa synergier mellan SMHI:s arbete med genomförande av regeringens maritima strategi vid genomförandet av EU:s strategi för Östersjöregionen.

1.1 Huvudmål: Rädda havsmiljön

Samtliga delmål kopplade till huvudmålet *Rädda havsmiljön* berör SMHI:s verksamhetsområde.

1.1.1 Delmål: Östersjön ska ha rent vatten; Östersjön ska ha en rik och levande biologisk mångfald

SMHI är nationell expertmyndighet inom meteorologi, hydrologi, oceanografi och klimatologi. Samtliga områden bidrar med information som krävs för att såväl övervaka, som för att genomföra åtgärder för att uppnå delmål kopplade till rent vatten och rik och levande biologisk mångfald. Detta sker genom insamling av miljödata och förädling av data till kunskap och information, bland annat genom framtagande av beslutsunderlag. SMHI

driver även på uppdrag av regeringen Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning som bidrar med beslutsunderlag, omvandling av forskning till tillämpning, goda exempel, information om riskhantering och information om sårbarhet.

Delmålen *Rent vatten* och *Levande biologisk mångfald* har synergier med SMHI:s genomförande av Maritima Strategins åtgärdsområden: *Friskt och säkert hav*, *Kunskap och innovation*, *Planering med maritimt perspektiv samt Internationellt samarbete*.

1.1.2 Delmål: Östersjön och dess utlopp trafikeras av en ren och säker sjöfart

SMHI bidrar med information som krävs för att såväl övervaka, som för att genomföra åtgärder för att säkerställa en ren och säker sjöfart. Detta innefattar bland annat modellering av spridning av luftföroreningar, modellering av oljespridning, optimering av fartygsrutter, lokalisering av sökområden vid incidenter, samt information om vågor och isläge och analys och modellering av vattenstånd.

Delmålet kring *Ren och säker sjöfart* har synergier med SMHI:s genomförande av maritima strategins åtgärdsområden *Friskt och säkert hav*, *Kunskap och innovation* samt *Internationellt samarbete*.

1.1.3 Delmål: Förbättra samarbetet för en god havsmiljö

SMHI samverkar nationellt med syfte att bidra till god havsmiljö. Detta innefattar såväl samverkan med andra nationella myndigheter och organisationer, som med näringslivet. SMHI har dessutom ett omfattande engagemang inom internationella konsortier, samfund, arbetsgrupper och projekt, med bäring på såväl transnationell, nationell, regional och lokal nivå.

Inom det europeiska jordobservationsprogrammet Copernicus är SMHI leverantör av oceanografiska prognos- och analysprodukter, samt oceanografiska observationsprodukter för Östersjön och Västerhavet.

SMHI samverkar kring miljöövervakning i utsjön genom fartygssamarbete med finska SYKE och FMI.

Delmålet kring samarbete för en god havsmiljö har synergier med SMHI:s arbete med maritima strategins åtgärdsområden: *Planering med maritimt perspektiv* samt *Internationellt samarbete*.

1.2 Huvudmål: Länka samman regionen

Tre av delmålen kopplade till huvudmålet Länka samman regionen berör SMHI:s verksamhetsområde.

1.2.1 Delmål: Goda transportvillkor i Östersjöområdet

SMHI bidrar i samarbete med andra nationella och internationella aktörer till istjänster. Dessutom bidrar SMHI med tjänster för planering av skeppsrutter, samt till utredningar för bl.a. utbyggning av hamnområden, farleders miljöpåverkan, samt för vågklimat för sjö och kust transportvägar.

Delmålet kring goda transportvillkor har synergier med SMHI:s arbete med maritima strategins åtgärdsområden *Friskt och säkert hav*, *Kunskap och innovation*, *Planering med maritimt perspektiv* samt *Förutsättningar för näringslivet och branschspecifika åtgärder*.

1.2.2 Delmål: EU:s hela Östersjöregion ska ha pålitliga energimarknader

SMHI utför spridningsberäkningar, såväl för planerade utsläpp av t.ex. kylvatten, som för olyckor med utsläpp av t.ex. olja. Syftet är att minimera negativ påverkan av naturmiljön, människors hälsa och ekonomiska värden. SMHI gör även utredningar inför samt miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) för bland annat nya kabeldragningar, anläggning av gasledningar, muddringsinsatser och havsbaserad vindkraft. Som expertmyndighet har SMHI god kunskap för att utvärdera marknadens förutsättningar i kust- och havsmiljö.

Delmålet kring energimarknader har synergier med SMHI:s arbete med maritima strategins åtgärdsområden: *Kunskap och innovation, Planering med maritimt perspektiv* samt *Förutsättningar för näringslivet och branschspecifika åtgärder*.

1.2.3 Delmål: Sammanlänka människor i regionen

SMHI samarbetar internationellt med olika organisationer i regionen. Detta inkluderar bland annat utsjöövervakning, samarbete kring implementering och uppföljning av EU-direktiv, samt Copernicus samarbete kring såväl observationer, modellering och uppbyggnad av tjänster.

Delmålet att sammanlänka människor i regionen har synergier med SMHI:s arbete med maritima strategins åtgärdsområden: *Planering med maritimt perspektiv* samt *Internationellt samarbete*.

1.3 Huvudmål: Öka välståndet

För huvudmålet *Öka välståndet* fokuserar SMHI sitt bidrag till Östersjöstrategin kring delmålet Klimatanpassning och förbättrad krisberedskap. Klimatanpassning har även bäring på såväl Europa 2020-strategin, som på förbättring av regionenens globala konkurrenskraft.

1.3.1 Delmål: Klimatanpassning och förbättrad krisberedskap

På uppdrag av regeringen drivs Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning vid SMHI. Centrumets roll är att vara en nod för kunskap om klimatanpassning samt att vara en mötesplats för aktörer i samhällets klimatanpassning. Kunskapscentrumet samlar in, sammanställer och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt. Centrumet bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Hantering av transnationella och indirekta risker kräver makro-regionalt samarbete, vilket innebär att implementering av Östersjöstrategin är en betydelsefull komponent för centrumets verksamhet.

SMHI var huvudansvarig för framtagande av en klimatanpassningsstrategi för Östersjöregionen (inom projektet Baltadapt). Strategin omfattar hela Östersjöregionen, det vill säga såväl land- som havsområden. Den inkluderar ett brett spektrum av områden som ökad medvetenhet om behov av anpassning, delade kunskapsdatabaser samt forskningssamarbete för att identifiera och fylla kunskapsluckor. Strategin fokuserar även på näringslivssamarbete, samarbete kring katastrofhantering, nationella strategier och finansiering. SMHI är nu aktiv inom det makroregionala samarbetet kring implementeringen av Östersjöstrategin för klimatanpassning.

SMHI har rollen som svensk kontaktpunkt inom Östersjöstrategin för klimatanpassning inom delmålet klimatanpassning och förbättrad krisberedskap (kontaktpersoner Lotta Andersson, samt Lena Lindström).

I samband med att väderprognosmodellerna förbättras krävs mer och mer beräkningskraft med tillhörande expertkompetens och det blir allt svårare för enskilda vädertjänster att kunna finansiera behoven. SMHI och Meteorologisk Institut i Norge samarbetar därför operativt

sedan 2014 om en gemensam högupplöst väderprognosmodell och minimerar på så sätt tillhörande kostnader. Målet är att alla nordiska länder arbetar tillsammans från 2022 och en MoU (a memorandum of understanding) signerades i december 2015. Nästa steg är att det Finska meteorologiska institutet (FMI) kommer med från slutet av 2016. För finsk medverkan behövs en viss utvidgning av beräkningsområdet och vidare kan FMIs infrastruktur bli del av de gemensamma resurserna. Detta samarbete ökar möjligheterna till tillförlitliga väderprognoser som en del av förbättrad krisberedskap.

SMHI bidrar även som nationell utförare av miljöövervakning med information som är relevant för att följa påverkan av klimatförändringar på havet. Exempel på relevant information från mätningar och modellering inkluderar marina försurningsvariabler, marin biologi, bottensyrebrist, temperatur, salthalt, havsnivåer, samt vågor. SMHI bidrar även till kunskapsläge om behov av åtgärder för klimatanpassning genom simulering av hur klimatförändringar påverkar såväl tillrinning av närsalter och vatten till Östersjön, samt av hur effekten av olika åtgärder för att minska eutrofiering påverkas av klimatförändringar.

Delmålet klimatanpassning och förbättrad krisberedskap har synergier med SMHI:s implementering av maritima strategins åtgärdsområden: *Friskt och säkert hav, Kunskap och innovation samt Internationellt samarbete*.

2 Behov av samarbete med andra myndigheter, samt behov av flernivåsamverkan

SMHI lägger stor vikt vid nationell samverkan. Det som framgår nedan är främst förslag på utökade samarbeten. Nedan anges de delmål där SMHI bedömer att ett samarbete behöver inledas eller förstärkas med andra myndigheter. SMHI ser även behov av flernivåsamverkan mellan nationella myndigheter, länsstyrelser, kommuner och branschorganisationer. Syftet med detta är att säkerställa att internationella och nationella riktlinjer implementeras lokalt. Detta krävs även för att garantera att nationella och makro-regionala beslut tas med hänsyn till lokala och regionala realiteter.

2.1 Huvudmål: Rädda havsmiljön

2.1.1 Delmål: Östersjön ska ha rent vatten; Östersjön ska ha en rik och levande biologisk mångfald

För ett effektivt nationellt arbete med delmål kring rent vatten och en rik och levande biologisk mångfald bör följande samarbeten med SMHI stärkas ytterligare:

- *HaV* och *SMHI* – utökad samarbete kring havsmiljöförvaltning, miljöövervakning, implementering av EU:s politik och direktiv, inklusive Vattendirektivet och Havsmiljödirektivet, miljömålsarbete, samt för hantering av data med relevans för vatten- och havsmiljö.
- *HaV*, *SGU* och *SMHI* – utökad samarbete kring havsplanering (MSP). Även relevant för t.ex. delmålet pålitliga energimarknader.
- *SLU* och *SMHI* – utökad samarbete inom miljöövervakning, samt kring utredningar om, t.ex. fiskpopulationers rekrytering och migration, inklusive utvärdering av miljöstatusen i haven enligt Havsmiljödirektivet.
- *SCB*, *IVL*, *SLU* och *SMHI* - utökad samarbete inom konsortiet SMED (Svenska MiljöEmissionsData) kopplat till emissionsstatistik som underlag för åtgärdsarbete inom områdena luft- och vattenföroreningar, avfall samt farliga ämnen

- *Vattenmyndigheterna* och *SMHI* - utökat samarbete kopplat till implementering av EU:s ramdirektiv för vatten, bland annat kopplat till klassning.
- *NV, HaV och SMHI* – utökat samarbete kring direktivarbete bland annat för marint skräp och giftiga ämnen. NV har förslagit en mer koordinerad samordning bland de svenska myndigheter som ska jobbar mot 'Rädda Havsmiljön' för att få till stånd ett mer strategiskt arbete. NV har rollen som ansvarig för PA Hazards och SMHI är positiv till att delta i samordnade aktiviteter.
- *Jordbruksverket* och *SMHI* – behov av utökat samarbete kring utredningar gällande nitratdirektivet. Förslagsvis bör även samarbete inledas kring vattenbruk/fiskeodlingar i kust och havsmiljö.
- *FOI* och *SMHI* – förslag kring att skapa nytt samarbete för miljöövervakning och implementering av EU:s Havsmiljödirektiv. Fokus för samarbetet är buller i havet som kan störa fisk och däggdjur så att naturliga instinkter för jakt, flykt och parningslek rubbas.
- *SGU* och *SMHI* – önskvärt med samarbete inom mätning av samt utredningar gällande syrefattiga bottnar.
- *Sjöfartsverket* och *SMHI* – förslag kring utökat samarbete – vattenståndsmätningar, tillgängliggörande av högupplöst djupinformation för modelleringsarbete, operativ mätverksamhet samt för sök- och räddningsarbete.

2.1.2 Delmål: Östersjön och dess utlopp trafikeras av en ren och säker sjöfart

- *IVL* och *SMHI* – önskvärt med samarbete för insamling av mätdata för simulering av transport, fotokemi och deposition av atmosfäriska föroreningar på urban till regional skala med modellen MATCH (Multi-scale Atmospheric Transport and Chemistry Model).
- *MSB* och *SMHI* - önskvärt med samarbete kring Nationell samverkansgrupp för oljeskadeskydd (NSO).
- *Sjöfartsverket, Kustbevakningen och SMHI* – Utökat samarbete kring SeaTrackWeb (STW) som är ett webbaserat verktyg som används för att animera hur strömmar, vindar och isläggning ändras timme för timme och hur föroreningar, exempelvis olja, kommer att förändras och driva. Även relevant för delmålet *Goda transportvillkor*.
- *Sjöfartsverket och SMHI* – utökat samarbete kring istjänster, miljöövervakning på isbrytare samt kring havsvattenståndsstationer.
- *Sjöfartsverket, Kustbevakningen, Försvarmakten, FOI, HaV och SMHI* – skapa nationell myndighetssamverkan kring ett nationellt nät av högfrekvent (HF) kustradar. Med hjälp av kustradar får man detaljerad information om vattnets riktning och hastighet i havsytan. Denna information är viktig vid havsmiljöarbete, transporter, oljespill samt vid sök- och räddningsaktioner.

2.2 Huvudmål: Länka samman regionen

2.2.1 Delmål: Goda transportvillkor i Östersjöområdet

- *Sjöfartsverket och SMHI*: Utveckla samarbetet kring SMHI:s istjänst som presenteras i samarbete med Sjöfartsverket. Syftet är att vidareutveckla tjänsten med hänsyn till olika användares behov (även relevant för delmålet *Ren och säker sjöfart*).
- *Transportstyrelsen och SMHI* – utöka samarbete inom barlastproblematik, optimering av farleder ur miljösynpunkt, utredningar inför hamnombyggnader

- *Sjöfartsverket, Kustbevakningen och SMHI*. Utökat samarbete kring SeaTrackWeb (STW). Även relevant för delmålet *Ren och säker sjöfart*.

2.3 Huvudmål: Öka välståndet

2.3.1 Delmål: Klimatanpassning och förbättrad krisberedskap

- *MSB och SMHI* – samarbete kring PA Secure som MSB ansvarar för och arbetet med klimatanpassning kopplat till Östersjöstrategin som SMHI ansvarar för. En första kontakt kring vidareutveckling av detta samarbete är initierad. Bland annat planeras ett gemensamt seminarium i samband med EUSBSR Annual Forum 2016.

3 Exempel på områden och aktiviteter som effektivt kan bidra till att uppfylla de delmål som närmast berör SMHI:s verksamhetsområden

Nedan redovisas några exempel på områden och aktiviteter som effektivt kan bidra till att uppfylla de delmål som närmast berör SMHI:s verksamhetsområden.

3.1 Huvudmål: Rädda havsmiljön

3.1.1 Delmål: Östersjön ska ha rent vatten; Östersjön ska ha en rik och levande biologisk mångfald

- SMHI är djupt involverad i arbetsgrupper inom International Council for the Exploration of the Sea (ICES), Helsingforskonventionen (HELCOM), Oslo-Pariskonventionen (OSPAR), samt ytterligare EU-relaterade arbetsgrupper, med syfte att öka informationsutbytet, höja kunskapsbilden, stärka internationella samarbeten och att bidra med kunskap för att nå delmålen kring rent vatten och biologisk mångfald.
- SMHI arbetar aktivt med implementering av EU:s vattendirektiv, EU:s marina direktiv, de svenska miljömålen, Baltic Sea Action Plan (BSAP). Detta sker i nationell samverkan med bl.a. HaV, Jordbruksverket och Vattenmyndigheterna, samt genom internationell samverkan (se ovan). Detta arbete bidrar direkt till Östersjöstrategins delmål kring rent vatten och biologisk mångfald.
- SMHI är nationellt den främsta utföraren av nationell miljöövervakning i fria vattenmassan för marin kemi, fysik och plankton, där insamlade data utgör en stor del av grunden till den kunskap vi har idag om trendutveckling i Östersjön. Ett huvudsakligt fokus inom Östersjöarbetet är övergödningsproblematiken.
- SMHI är datavärd för hydrografiska och marinbiologiska data och samarbetar aktivt inom initiativ som The Baltic Operational Oceanographic System (BOOS), the European Global Ocean Observing System (EuroGOOS), m.fl., samt inom internationella projekt.
- Inom det europeiska jordobservationsprogrammet Copernicus har operationella tjänster startats. SMHI är leverantör av två marina tjänster, dels oceanografiska prognos- och analysprodukter för Östersjön och Västerhavet, dels oceanografiska observationsprodukter för samma område.
- SMHI bidrar till svensk vattenförvaltning kopplad till EU:s vattendirektiv, bland annat genom tjänsten vattenwebb (<http://vattenwebb.smhi.se/>)
- Kustzonsmodellen är en del i SMHIs modellsystem för beräkning av vattenkvalitet inom svensk vattenförvaltning. Tillsammans med S-HYPE modellen på land finns

modellberäknat underlag för karaktärisering och åtgärdsplaner för alla vattenförekomster i både sötvatten och kustvatten. SMHI bidrar även med verktyg (modellen Balt-HYPE) för analys av hur effektiva olika landbaserade åtgärder är för att minska tillrinning av närsalter till hela Östersjön genom att:

- simulera effekten av olika åtgärder
- simulera effekten av olika (nya) sätt att reglera tillåten utsläpp av närsalter ifrån jordbruk på tillrinning av närsalter till Östersjön

3.1.2 Delmål: Östersjön och dess utlopp trafikeras av en ren och säker sjöfart

- SMHI förvaltar och utvecklar spridningsmodellen MATCH. Modellen använder detaljerad kartläggning av utsläpp av kemiska komponenter till atmosfären tillsammans med meteorologiska data för att beräkna omvandling, transport och nedfall av luftföroreningar.
- SMHI förvaltar och utvecklar ett system där fartygsrutter kan optimeras (Ships Master). Detta är av nytta ur näringsynpunkt, men även ur säkerhets- och miljösynpunkt.
- SMHI förvaltar och utvecklar oljespridningsmodellen SeatrackWeb (STW). STW används för att spåra bland annat olja eller andra komponenter, antingen bakåt eller framåt i tiden. Här finns starka kopplingar till HELCOM.
- För att öka nationellt och internationellt samarbete, samt ur miljö-, räddnings- och säkerhetssynpunkt, har test av högfrekvent (HF) kustradar genomförts för att skapa förbättrad ytströmsinformation i kust och hav, samt möjliggöra fartygsdetektion. SMHI verkar för att skapa ett nät av högfrekvent kustradar längs delar av Sveriges kust.

3.1.3 Delmål: Förbättra samarbetet för en god havsmiljö

- SMHI har ett nära samarbete för miljöövervakning i utsjön genom fartygssamarbete med de finska instituten SYKE och FMI. SMHI samarbetar även med Polen genom utbyte av havsbojdata.
- Test av HF kustradar för strömmätning samt fartygsdetektion har gjorts i samarbete mellan meteorologiska institutionerna i Sverige, Danmark och Norge. Genom BONUS ansökningar har samarbete initierats med Tyskland och Polen. Nationellt har kontaktytan mellan SMHI och räddnings- och säkerhets-/försvarsmyndigheter förstärkts.

3.2 Huvudmål: Länka samman regionen

3.2.1 Delmål: Goda transportvillkor i Östersjöområdet

- Samarbete kring istjänst i Östersjön med Sjöfartsverket, Finska istjänsten på FMI samt inom Baltic Ice Breaking Management.

3.3 Huvudmål: Öka välståndet

3.3.1 Delmål: Klimatanpassning och förbättrad krisberedskap

- Fortsatt samarbete kring klimatanpassning och förbättrad krisberedskap med Östersjösländerna inom det nätverk som drivs av CBSS. Aktuella fokus är samarbete kring strategier och handlingsplaner, samordning av arbete med indikatorer, samt överföring av erfarenheter av klimatanpassningsarbete på lokal nivå och samarbete kring utveckling av Östersjöinformation till EU:s Climate-ADAPT portal.

- Ramavtalet för den europeiska förvarningstjänsten för översvämningar EFAS, European Flood Awareness System, betyder att SMHI fortsätter att dagligen bevaka den hydrologiska situationen i Europa som en operationell tjänst för både EFAS partners och för EUs krisberedskap, vilket har bäring på Östersjöstrategin.
- För att effektivisera arbetet ytterligare har det startats ett gemensamt projekt mellan samtliga nordiska länder (NORDNWP), med målet att ha en gemensam operativ högupplöst väderprognosmodell till 2022. Målet är att den gemensamma modellen ska vara den bästa tillgängliga för samtliga nordiska länders intresseområden.

4 Bedömning av faktisk nytta och resultat för SMHI, annan offentlig förvaltning eller näringsliv

Det finns ett starkt samspel mellan det SMHI gör för att uppfylla de mål och delmål som närmast berör SMHI:s verksamhetsområden och SMHI:s roll som expertmyndighet inom hydrologi, oceanografi, meteorologi och klimatologi. Strategin samspelar även med verksamheten vid Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning vid SMHI, som drivs på uppdrag av regeringen.

SMHI gynnas av Östersjöstrategin genom mervärdet som genereras av ökat nationellt och makro-regionalt samarbete. Samarbetet leder såväl till att SMHI:s egen kompetens och resurser förstärks, som till att SMHI:s produkter och tjänster, genom samarbete, ges en ökad och breddad samhällsnytta.

Andra nationella och internationella aktörer har nytta av och är beroende av information som tas fram vid SMHI för att genomföra sina åtaganden i samhället. Genom samverkan mellan aktörer växlas således nyttan upp.

Den information som samlas in för statens medel är öppen för alla att ta del av, data, kunskap och rapporter. Även näringslivet har stor nytta av den expertis och erfarenhet som finns att tillgå.

Nedan ges några förtydligande exempel:

- SMHI har som en del av Kunskapscentrum för klimatanpassnings verksamhet, initierat arbetet med att etablera ett Myndighetsnätverk för samverkan kring klimatanpassning. Ett effektivt klimatanpassningsarbete kräver harmonisering mellan myndigheter som verkar inom närliggande ansvarsområden, men även sektorsöverskridande samarbete och samproduktion krävs för att säkerställa att möjligheter till synergier utnyttjas och att målkonflikter hanteras. Dessutom krävs samordning av sektorsmyndigheternas stöd till andra aktörer i form av samordnade underlag, verktyg och annat stöd. Nyttan med myndighetsnätverket är att det blir en naturlig samlad plattform för svensk nationell medverkan i Östersjösamarbeten kring klimatanpassning, inklusive kopplingar till förbättrad krishantering.
- Arbetet med HF kustradar för strömmätning samt fartygsdetektion har gjorts tillsammans med de meteorologiska instituten i Sverige, Danmark och Norge samt andra aktörer i Norge, Danmark, Tyskland samt Polen. Nationellt har kontaktytan mellan SMHI och miljö-, räddnings- och säkerhets-/försvarsmyndigheter förstärkts. Nyttan för SMHI är förbättrad ströminformation genom validering och assimilering av strömmodell, vilket markant förbättrar modellens resultat. Nyttan för andra myndigheter vid operationellt och utbyggt nät av HF kustradar är bland annat förbättrad ströminformation för transportberäkningar (närsalter, olja, partiklar/ämnen, alger, mm), sök- och räddningsinsatser, navigering, sjösäkerhet, fartygskontroll, samt havsplaneringsunderlag.

- SMHI:s samarbete med Sjöfartsverket inom Istjänsten har, förutom att det bidragit till ökad säkerhet till havs, ökat SMHI:s expertis inom varnings- och prognostjänsten. Sjöfartsnäringen gagnas av SMHI:s informationstjänst, kombinerat med Sjöfartsverkets isbryartjänst.