

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2016-06-09
Vår referens: 2016/1045/10.1
Er referens: TRV2015/78109

trafikverket@trafikverket.se

Yttrande över Samrådshandling, val av planskilda vägkorsningar för dubbelspår i Godegård, Jakobs- hyttan – Degerön, Motala kommun

SMHI har tagit del av rubricerad samrådshandling och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI ställer sig positivt till att järnvägen byggs ut. Fler person- och godstranporter kommer att kunna förläggas till den miljövänligare järnvägen vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i följande SMHI-rapport www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapsammanstallning-2012-1.27867 och på SMHI:s hemsida www.smhi.se.

Vi hänvisar också till Klimatanalys för Östergötlands län:

<http://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtidsklimat-i-sveriges-lan-enligt-rcp-scenarier-1.95384>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Hydrologi

Vid ombyggnaden av järnvägen bör hänsyn tas till översvämningsrisker. Även förändrade vattenflöden i framtida klimat bör beaktas.

Passager över vattendragen bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Tf. Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bernth Samuelsson
Tf. Chef Avdelning Samhälle och säkerhet