

SIMAIR basår 2015

www.smhi.se/tema/SIMAIR

Lanserat 2016-04-19

Nedan sammanställs information om vilka data och modeller som har använts för att producera basår 2015 i SIMAIR.

Regionalt haltbidrag

Spridningsmodell:

MATCH Europa (Europabidrag, 22 km x 22 km)
MATCH Sverige (Sverigebidrag, 11 km x 11 km)

Meteorologiska data:

HIRLAM C11 (år 2015)
Mesan (år 2015)

Emissioner:

EMEP (Europabidrag), avseende år 2012
SMED (Sverigebidrag) avseende år 2013

Markanvändning:

Från HIRLAM

Urbant haltbidrag

Spridningsmodell:

BUM (1 km x 1 km över tätorter)

Meteorologiska data:

Mesan (år 2015)
HIRLAM (år 2015)

Emissioner:

SMED (år 2013)

Lokalt haltbidrag

Spridningsmodell:

OSPM (gaturum)
OpenRoad (öppna vägar, SIMAIR-väg)
Dispersion-Road (öppna vägar, SIMAIR-korsning)
Dispersion (punktkällor, SIMAIR-ved)

Meteorologiska data:

Mesan (år 2015)

EDB 2015

Emissionsfaktorer, avgasemissioner:

HBEFA (vägtrafik, år 2015)

Emissionsfaktorer, resuspension/vägdamm:

Omstedt et al. (2005)

Trafikflöden:

NVDB (år 2015)

Uppmätta flöden användes där dessa finns, annars används flöden modellerade av Trafikverket (med SAMPERS).

Fordonssammansättning:

NVDB (år 2015)

Dubbdäcksanvändning:

Statistik från 2015 (regionvis indelning)

Vägnät:

Avseende år 2015, inkluderar alla vägar som har funktionell vägklass 0 – 8, förutom färjeleder. Totalt ca 1,2 miljoner vägvagnsnitt (för hela Sverige) för år 2015.

Vägbredd, gaturumsbredd mm:

NVDB

Byggnadshöjder:

Schablonsatt beroende på tätortstorlek (enligt NVDBs definition)

0 m utanför tätort eller ort med < 5000 inv

10 m inom tätort med 5000 – 20000 inv

15 m inom tätort med 20000 – 80000 inv

20 m inom tätort med > 80000 inv

Halkbekämpning

Sandning sätts för kommunala vägar

Ej på enskilda eller statliga vägar