

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Öst
Box 1140
631 80 ESKILSTUNA

Datum: 2018-03-19
Vår referens: 2018/392/10.1
Er referens: 2017/64849

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över Förslag till spårlinje för Ostlänken genom de centrala delarna av Norrköpings kommun, delsträckan Loddby - Klinga

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten), oceanografi och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI ställer sig positiv till att den aktuella järnvägen byggs. Resande och godstransporter med järnväg kan minska utsläpp av växthusgaser samt luftmiljöproblem orsakade av främst biltrafik och flyg.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka, havsnivån att stiga och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar.

Mer information finns på SMHI:s hemsida www.smhi.se och <https://www.smhi.se/klimat/havet-och-klimatet/havsnivaer>. Vi hänvisar också till klimatanalysen för länen: <http://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtidsklimat-i-sveriges-lan-enligt-rcp-scenarier-1.95384>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Buller

Ur bullersynpunkt ser vi en fördel att den planerade sträckningen i stort följer de befintliga vägarna eller järnvägarna så att inte nya områden störs. Det måste förstås säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området. Placeringen i en tunnel kommer givetvis att bidra till en reduktion av buller när väl bygget är klart.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 Norrköping
Besöksadress Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Anton Tamms väg 1 4 tr
194 34 UPPLANDS VÄSBY

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 MALMÖ

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 SUNDSVALL

Luftföroreningar och växthusgaser

Slitage från tågets bromsar och från rälsen genererar partiklar. Det måste säkerställas att gällande miljö kvalitetsnormer för främst partiklar klaras för boende i området.

Inga större förändringar av utsläpp av växthusgaser förväntas på grund av ombyggnaden. Men om trafikanter på sikt väljer tåg i stället för bil, buss och flyg så kan utsläppen minska.

Översvänningsrisker

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser översvämningar av hav, vattendrag och dagvattensystem samt kombinationer av dessa får för järnvägen. Hänsyn bör även tas till förändrade översvänningsrisker i framtida klimat. Tunneln bör konstrueras så att vatten inte tränger in ens vid extrema översvämningar.

Hydrologi

Det är viktigt att utreda hur tåg tunneln påverkar Motala Ström och de mindre vattendrag som den passerar.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi), Jörgen Öberg (oceanografi) och Weine Josefsson (meteorologi),

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet