

2007-10-08



Vår ref: 2007/1489/184
Er ref: N2007/6036/IR

Näringsdepartementet
Infrastrukturenheten
103 33 STOCKHOLM

Yttrande över Remiss – Inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för perioden 2010-2019

SMHIs kommentarer och synpunkter avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi och hydrologi.

Med tanke på klimatfrågan och andra miljöaspekter är det viktigt att betona behovet av en medveten planering för:

- ett minskat/dämpat transportbehov
 - en samordning av transportsystem och bättre samspel mellan väg-/tåg-/båt-/flygtrafik
 - överflyttning av vägtrafik till spårburen trafik, kollektivtrafik i övrigt samt cykel och gång
 - överflyttning av flygtrafik (på kortare flygsträckor) till järnvägstrafik
 - minimering av bullerstörningar
- Det är viktigt att väg- och järnvägsalternativ jämförs vid val av infrastruktursatsning, efter en analys av miljö-, hälso- och samhällsförhållanden.
 - Vid resursfördelning bör stor vikt läggas vid att öka ramarna för järnvägsinvesteringar, för att möjliggöra en rejält minskad klimatpåverkan från transportsektorn.
 - Hänsyn bör tas till de senaste forskningsrönen, då man i samhällsekonomiska värderingar anger kalkylvärden för miljö- och hälsopåverkande luftföroreningar och växthusgaser.
 - Vikten av att internalisera miljöeffekter m.m. i kostnadsbilden för trafikslagen via ekonomiska styrmedel, är en väsentlig slutsats i SIKA-rapporten.
 - SMHI vill betona vikten av, att det i infrastrukturplanering och –projektering, tas hänsyn till klimatförändringarnas effekter vid risk för översvämningar, ras m.m.
 - Det är viktigt att erfarenheter och slutsatser från Klimat- och sårbarhetsutredningen tas till vara.

Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut, 601 76 Norrköping
Växel samtliga kontor 011-495 80 00, Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
SE 190 45 STOCKHOLM-ARLANDA

SMHI
Nya Varvet 31
SE 426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI
Oceanografiska laboratoriet
Nya Varvet 31
SE 426 71 VÄSTRA FRÖLUNDA

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
SE 211 20 MALMÖ

SMHI
Universitetsallén 32
SE 851 71 SUNDSVALL

- SMHI anser att tredje punkten under Vägverkets huvudsakliga inriktning (del 1, sid 5) bör utökas till att vägtransportsystemet ska ställas om för att klara klimathotet *och värna om miljön*. Det är viktigt att vattenmiljöproblemen belyses och hanteras vid planering, t.ex. åtgärder för att minska risker och skador vid utsläpp, skydd av yt- och grundvattentäkter m.m. (del 3, sid 25).
- I Vägverkets rapport del 3, anges olika sätt att minska emissionen av partiklar från vägbanan. Det är angeläget att utredning/forskning/utveckling fortskrider på detta område, och att metoder för minskning av partikelhalter kommer till praktisk användning.
- SIKAs förslag till ändamålsenlig framtida inriktningsplanering synes vara väl underbyggt. Ur förslaget kan särskilt nämnas vikten av att även styrmedel och regleringar allvarligt övervägs, dvs. att den s.k. fyrstegsprincipen tillämpas fullt ut, vilket kraftfullt kan minska utsläppen av växthusgaser från transportsektorn.
- I Vägverkets rapport del 1 avsnitt 3.4.3 och 3.4.6 anges att målet ”En god miljö – klimat” inte uppfylls vid anslagsnivå *lägre*, uppfylls delvis vid nivå *medel* och uppfylls vid nivå *högre*. Därmed ökar måluppfyllelsen ju större Vägverkets anslag är. Vägverket anger också sina fem viktigaste åtgärds punkter på klimatområdet. Tänkbara motriktade effekter nämns emellertid inte, såsom att utbyggnad av vägnätet kan medföra både ökad trafik och ökade hastigheter, vilket resulterar i ökade koldioxidutsläpp. (Problematiken tas däremot upp i Vägverkets rapport del 3 Underlagsrapporter).

Stf Generaldirektör Tord Kwick har beslutat i detta ärende som föredragits av direktör Bodil Aarhus Andrae. Ärendet har beretts av Sven Kindell (meteorologikompetens) och Maja Brandt (hydrologikompetens).

För SMHI

Tord Kwick
Stf Generaldirektör