

Länsstyrelsen i Stockholms län
Box 22067
104 22 STOCKHOLM

Datum: 2013-10-02
Vår referens: 2013/1217/10.1
Er referens: 342-16137-2013

Yttrande över Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Enligt miljökonsekvensbeskrivningen är den aktuella länsplanen starkt beroende av hur kollektivtrafik och vägar utformas och styrs, för att inte medföra en negativ miljöpåverkan på klimatet med ökade utsläpp av växthusgaser. Bedömningen är också att den föreslagna länsplanen kommer att innebära mer begränsad klimatpåverkan, mer begränsade utsläpp av andra föroreningar till luft, jämfört med nollalternativet.

SMHI ser det som viktigt att sätta miljön i fokus med minskade utsläppsmängder, föroreningshalter och lägre bullernivåer. SMHI stöder således planens förslag till satsning på mer kollektivtrafik, cykel-, gång- och tågtransporter.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns att hämta på SMHIs hemsida www.smhi.se.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

SMHI hänvisar också till Klimatanalys för Stockholms län (SMHI 2010):

<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/klimatanpassning/klimatanpassningsprojekt/Regional-klimatsammanstallning-Lst-Stockholm.pdf>

Översvämningsrisker

Vid planering inom transportsektorn bör särskild hänsyn tas till översvämningskänsliga områden. Förändrade översvämningsrisker i framtida klimat bör även beaktas.

Buller

Det måste säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Vid en förändring i transportsystemet bör alltid övervägas vilket av de framtida alternativen som ger störst miljövinst. En emissionsinventering bör göras. Hur stora kommer de framtida utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) vara i jämförelse med nollalternativet.

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern (meteorologi) och Anna Eklund (hydrologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet