SMHI

Trafikverket,
Ärendemottagningen, Investering
Box 810
781 28 Borlänge

investeringsprojekt@trafikverket.se

Datum: 2020-05-28
Vår referens: 2020/974/10.1
Er referens: TRV 2020/4123

Yttrande över samrådsunderlag för avgränsnings-samråd enligt 6 kap. miljöbalken Bro över Kolbäcksån E18, Hallstahammars kommun, Västmanlands län

SMHI har tagit del av rubricerat samrådsunderlag och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet
Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit. Mer information finns på SMHIs hemsida https://www.smhi.se/klimat.

Vi hänvisar också till de regionala klimatanalyserna för länen:
https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/lansanalyser

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se

Hydrologi
Sträckningar över vattendrag bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Vid utformning av broar bör hänsyn tas till översvämningsrisker i ett förändrat klimat.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Maud Goltsis Nilsson(hydrologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet