Stockholms läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 225 50
104 22 STOCKHOLM

tbanabarkarby@sll.se

**Datum:** 2015-04-23
**Vår referens:** 2015/687/10.1
**Er referens:** FUT 1503-0045
”Tunnelbana Barkarby”

# Yttrande över Samråd om ny tunnelbanan mellan Akalla och Barkarby station

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller) samt oceanografi.

SMHI ställer sig positivt till ny tunnelbanelinje i Stockholm. Fler bilister kommer att välja den miljövänligare tunnelbanan vilket innebär att utsläppen av koldioxid och bilavgaser minskar.

## Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar.

Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i följande SMHI-rapport www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867 och på SMHIs hemsida www.smhi.se.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Vi hänvisar också till Klimatanalys för Stockholms län (SMHI 2010):

http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/SiteCollectionDocuments/Sv/miljo-och-klimat/klimat-och-energi/klimatanpassning/klimatanpassningsprojekt/Regional-klimatsammanstallning-Lst-Stockholm.pdf

**Översvämningar**

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser extrem nederbörd får för tågtunneln. Tunneln bör konstrueras så att stora mängder regnvatten inte tränger in i den och orsakar översvämning. Hänsyn bör även tas till extrem nederbörd och översvämningar i framtida klimat.

**Påverkan på ytvatten**

Det bör utredas hur tunneln påverkar Bällstaån och Igelbäcken, både under byggskedet och under driftskedet.

**Halter av luftföroreningar**

Slitage av tågets bromsar och av räls genererar partiklar som kan påverka människors hälsa. I utrymmen som underjordiska stationer bör åtgärder utformas så att dessa halter hålls på ett minimum.

Det måste också säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området även under byggtiden.

**Buller**

Det måste säkerställas att gällande normer för buller klaras för boende i området även under byggtiden.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi). Jörgen Öberg (oceanografi) har deltagit vid den slutliga handläggningen.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet