

Remissyttrande till
Luftfartsstyrelsen

LS beteckning: LS 2007-2565	Föreskrift/kapitel: Amd. 74 to ICAO Annex 3	Mom nr/paragraf: ---
Kommentar: SMHI har inga ytterligare synpunkter på de föreslagna ändringarna. Det är med glädje som vi konstaterar att de invändningar som Luftfartsstyrelsen framförde i samband med den första remissomgången fått gehör hos ICAO. <u>Alla</u> ändringar till de meteorologiska koderna kommer dessutom att införas först i november 2008. Senareläggningen säkerställer att de systemmodifieringar som kommer att krävas – i synnerhet beträffande nya rutiner för TAF – har goda förutsättningar att genomföras i tid. Kommentarer till Part I – Core SARPs § 6.2.6: The period of validity of a routine TAF should be not less than 6 hours nor not more than 30 hours; the period of validity should be determined by regional air navigation agreement. Routine TAF valid for less than 12 hours should be issued every 3 hours and those valid for 12 to 30 hours should be issued every 6 hours. § 6.2.7: When issuing TAF, meteorological offices shall ensure that not more than one TAF is valid at an aerodrome at any given time. Här framgår det klart att det bara skall finnas en TAF per flygplats. Giltighetstiden bör minst vara 6 timmar och högst 30 timmar. SMHI tolkar avsikten med nya texten att man inte längre gör någon skillnad mellan en "lång" och en "kort" TAF; det är upp till flygplatsen i samråd med brukarna, (möjligen) med den meteorologiska myndigheten och (i vissa fall) genom regionala överenskommelser att avgöra prognosernas längd. I princip skulle det kunna vara en blandning av både korta och långa prognoser för en flygplats! Den nya texten öppnar, alltså, för en friare tolkning av giltighetstiderna för TAF. Det kan faktiskt uppstå krav från någon flygplats att en TAF under del av dygnet har en giltighetslängd av 12 timmar eller mera och kortare än 12 timmar under övrig tid för en anpassning till flygplatsens öppettider. Ett sådant krav skulle leda till en oregelbunden uppdateringsfrekvens; ibland 3, ibland 6 timmar. Under 2005 genomförde SMHI ett fullskaligt prov med att utfärda TAF var sjätte timme istället för var tredje timme. Prognosernas giltighetstid förlängdes från 9 till 12 timmar när det var lämpligt med hänsyn till flygplatsens öppettider. Syftet med provet var dels att undersöka om förändringen kunde ge rationaliseringar i produktionen, dels att få en respons från brukarna. Responsen blev mycket negativ. Man ansåg att en förlängning av utfärdandefrekvensen från 3 till 6 timmar gav en ökad osäkerhet i prognoserna; det var "tryggare" att få en uppdaterad prognos var tredje timme än att vara tvungen att undersöka förekomsten av eventuella ändrade prognoser. Provet gav inte heller det rationaliseringsvinster som vi hade räknat med. Om vår tolkning av den nya texten är riktigt och med hänsyn till de negativa kundreaktioner som SMHI fick i samband med provet under 2005 förordar vi att TAF, oavsett giltighetstidens längd, förnyas var tredje timme. I annat fall kommer brukarna att tolka förändringen som en klar försämring vid flygplatser som i dag får både en kort och en lång TAF och i framtiden bara får en prognos som är 24 timmar eller längre. SMHI önskar en dialog med Luftfartsstyrelsen och LFV kring denna fråga.		

**Remissyttrande till
Luftfartsstyrelsen**

Förslag till ny/ändrad text:	
Kostnadsbedömning:	
Remissinstans (namn och adress): Sveriges Meteorologiska och Hydrologiska Institut 601 76 Norrköping	
Datum: 2007-05-31	Kontaktperson: Gordon Carlson, SMHI Miljö & Säkerhet