

Trafikverket
Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2015-12-01
Vår referens: 2015/2101/10.1
Er referens: TRV 2014/73947

Yttrande över E4 i ny sträckning genom Åsberget i Örnköldsvik, Örnköldsviks kommun, Västernorrlands län

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i följande SMHI-rapport www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867 och på SMHIs hemsida www.smhi.se.

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Vi hänvisar också till den nya klimatanalysen för Västernorrlands län:

http://www.smhi.se/polopoly_fs/1.95724!/Menu/general/extGroup/attachmentColHold/mainCol1/file/Framtidsklimat_i_V%C3%A4sternorrlands_L%C3%A4n_Klimatologi_nr_35.pdf

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Översvänningsrisker

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser extrem nederbörd får för tunneln. Den bör konstrueras så att stora mängder regnvatten inte tränger in i den och orsakar översvämning. Hänsyn bör även tas till extrem nederbörd och översvämningar i framtida klimat.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Vilket av tunnelalternativen ger störst miljövinst? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området för de olika framtida alternativen i förhållande till nuläget. Med totala utsläpp avses alla vägar i området.

SMHI förordar att det underlättas för kollektivresenärer och cyklister så utsläppen kan minska. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

Halter av luftföroreningar

Det finns ingen tröskelnivå för hälsopåverkan. Ju högre föroreningshalterna är desto större är hälsoeffekterna. SMHI rekommenderar därför att det i den framtida tunneln installeras en anläggning för rening av avgaser.

Om rening installeras i tunneln skulle luften förbättras:

- I Örnsköldsvik
- Kring tunnelmynningar
- För trafikanter i tunneln

Ur hälsosynpunkt är det speciellt viktigt att filtrera bort de små skadliga partiklarna $< 10 \mu\text{m}$ (mikrometer).

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Buller

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Tf. Avdelningschef Bernth Samuelsson har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bernth Samuelsson
Tf. Chef Avdelning Samhälle och säkerhet