

Banverket

Investeringsdivisionen Projektdistrikt Nord
Magnus Nilsson
Box 43
971 02 Luleå

Datum: 2010-02-18**Vår referens:** 2010/293/184**Er referens:** F 09-13097/SA20

Yttrande över Järnvägsanslutning till gruv- verksamhet i Pajala

SMHI har följande synpunkter på järnvägsanslutningen. Yttrandet är avgränsat till aspekter med anknytning till SMHIs discipliner meteorologi och hydrologi.

- Ur klimatsynpunkt är det positivt att järnväg har valts som transportmedel.
- Det är positivt att hänsyn har tagits till översvämningar och isproppar vid utformningen av passagen över Muonioälven. Vi förutsätter att fortsatt hänsyn tas till detta.
- Under byggtiden finns risk för tillfällig grumling av vattendrag som passeras. Åtgärder bör vidtas för att minimera grumling och spridning av föroreningar.
- Passager av vattendragen bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.
- Risker för påverkan på våtmarker och vattendrag vid olyckor med farligt gods måste utredas och åtgärder vidtas för att minimera konsekvenser av eventuella utsläpp.
- I de fall våtmarksområden påverkas av den planerade järnvägssträckningen bör åtgärder vidtas för att tillrinning och avvattning av våtmarksområden inte ska störas.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i ärendet som har beretts av Anna Eklund.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall