

**Luffartsverket**  
Stockholm-Arlanda Airport  
190 45 Stockholm-Arlanda

**Datum:** 2010-03-29

**Vår referens:**  
2009/1386/180

**Er referens:**  
D-LFV 2009-015858  
LFV 2008-006665

## **Stockholm Arlanda Airport – Samråd angående ansökan om nytt miljötillstånd för verksamheten i enlighet med miljöbalkens bestämmelser**

Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi (ej buller) och hydrologi (enbart ytvatten).

Underlaget belyser påverkan på miljön genom utsläpp till luft och vatten. SMHI saknar generellt sett två aspekter; föroreningshalter kring flygplatsen och förändringar i klimatet som kan påverka hydrologin, främst avseende nederbördsvolym. Dimensionering av fördröjnings- och behandlingsanläggningar, men även annan dagvattenhantering bör ske utifrån dagens och morgondagens förhållanden.

**Här kommenteras ”Underlag för samråd rörande ansökan om nytt tillstånd för verksamheten vid Stockholm-Arlanda Airport, Sigtuna kommun, enligt miljöbalkens regelverk” dokumentnr. D-LFV 2008-054996**

**”Utsläpp till luft” sidorna 22-25 (31).** Det är viktigt att alla utsläpp till luft inom flygplatsområdet sammanställs. I kapitlet saknas att hänsyn ska tas till emissioner från bränslehantering och tankning.

I texten står att ”Utsläppen av partiklar från den sökta framtida flygplatsverksamheten bedöms bli lägre än nuvarande utsläpp”. SMHI ställer sig frågande till detta. Eftersom passagerarantalet beräknas öka 2,5 gånger från 18 miljoner till 45 miljoner per år, borde även trafiken till och från flygplatsen också öka. En stor andel av bilar, bussar och lastbilars utsläpp av partiklar kommer inte från avgasröret utan från uppvirvling av partiklar från vägbanan och från slitage av bl. a. bromsar och däck. Idag är dessa icke-avgas-emissioner ca 6 gånger större än partikelemissioner från avgasröret från varje bil, och icke-avgas-emissionerna ändras inte med avgasrening och partikelfilter. Partikelemissioner från vägtrafik domineras av personbilar, inte av tung trafik.

### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

**”Bilaga 2. Förslag till disposition av miljökonsekvensbeskrivning (MKB)” sidorna 27-31 (31).**  
SMHI saknar ett kapitel som beskriver uppskattade framtida föroreningshalter kring flygplatsen. Dessa framtida halter måste också jämföras med gällande miljökvalitetsnormer så att överskridanden inte sker.

SMHI saknar också ett delkapitel, under kapitel 7, om möjliga framtida hydrologiska förändringar orsakade av den pågående klimatförändringen.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Gunn Persson (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi). Lars Gidhagen och Hans Backström har även bidragit med synpunkter.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Basverksamhet