

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Stockholm
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Datum: 2016-04-28
Vår referens: 2016/770/10.1
Er referens: TRV 2015/71169

stockholm@trafikverket.se

Yttrande över Anläggning av väg 259 Tvärförbindelse Södertörn i Huddinge, Botkyrka och Haninge kommun, Stockholms län

SMHI har tagit del av rubricerade remisshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Den norra och den mellersta korridoren är de kortaste och kommer därför att ge minst mängd utsläpp av luftföroreningar. Om någon av dessa korridorer väljs så kan tvärförbindelsen dessutom i större grad placeras utmed eller på den redan befintliga väg 259. Detta är en fördel ur bullersynpunkt eftersom färre nya områden då störs. Den norra korridoren väntas ge minst påverkan på sjöar, vattendrag och våtmarker.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i följande SMHI-rapport www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867 och på SMHI:s hemsida www.smhi.se.

Vi hänvisar också till Klimatanalys för Stockholms län:

<http://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtidsklimat-i-sveriges-lan-enligt-rcp-scenarier-1.95384>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Översvänningsrisker

Det är viktigt att utreda vilka konsekvenser extrem nederbörd får för vägtunneln. Tunneln bör konstrueras så att stora mängder regnvatten inte tränger in i den och orsakar översvämning. Hänsyn bör även tas till extrem nederbörd och översvämningar i framtida klimat.

Hydrologi

Vägsträckningar invid sjöar, vattendrag och våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Det är också viktigt att utreda hur tunneln påverkar både ytvattnet och grundvattnet i området.

Buller

Ur bullersynpunkt är det en fördel om den nya sträckningen går utmed en redan befintlig väg eller järnväg, så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Kommer den aktuella tvärförbindelsen att innebära en miljövinst? Vilken av korridorerna kommer att ge minst utsläppsmängder? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området för de olika alternativa korridorerna i förhållande till nuläget.

SMHI ser det positivt att det kommer att underlättas för kollektivresenärer och cyklister längs tvärförbindelsen så utsläppen kan minska. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

Halter av luftföroreningar

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

Det finns ingen tröskelnivå för hälsopåverkan av föroreningshalter. Ju högre halterna är desto större är hälsoeffekterna. SMHI rekommenderar därför, att om den aktuella sträckningen går genom en längre tunnel, så bör en anläggning för rening av avgaser installeras så att föroreningshalterna minskar i och utanför tunneln. Ur hälsosynpunkt är det speciellt viktigt att filtrera bort de små skadliga partiklarna < 10 µm (mikrometer).

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet