

Trafikverket  
Olof Fredholm  
Box 366  
201 23 MALMÖ

**Datum:** 2016-06-23  
**Vår referens:** 2016/1295/10.1  
**Er referens:** TRV 2015/56459

[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)  
[olof.fredholm@trafikverket.se](mailto:olof.fredholm@trafikverket.se)

## **Yttrande över Ombyggnad av väg 108 Staffanstorps- Lund, mötesfri landsväg i Staffanstorps kommun, Skåne län**

SMHI har tagit del av rubricerade remisshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

### **Framtida klimatet**

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i följande SMHI-rapport [www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867](http://www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867) och på SMHIs hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se).

Vi hänvisar också till Klimatanalys för Skåne län:

<http://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtdsklimat-i-sveriges-lan-enligt-rcp-scenarier-1.95384>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se).

### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Box 40  
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

## **Hydrologi**

Passager över vattendrag och våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Vid utformningen av väg och trafikplatser bör hänsyn tas till översvämningsrisker och även förändrad översvämningsrisk i framtida klimat.

## **Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser**

Kommer den aktuella ombyggnaden att innebära en miljövinst? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara längs den aktuella vägen efter ombyggnaden i förhållande till nuläget.

SMHI förordar att det underlättas för kollektivresenärer och cyklister så utsläppen kan minska. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

## **Halter av luftföroreningar**

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

## **Buller**

Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae  
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet