

Trafikverket
Investering
Box 809
971 25 LULEÅ

Datum: 2010-06-15
Vår referens: 2010/293/184
Er referens: TRV 2010/30530

Yttrande över Pajalaprojektet, Utställning av Järnvägsutredning inklusive godkänd miljökonse- kvensbeskrivning

SMHI har tagit del av utställningshandling, miljökonsekvensbeskrivning (MKB) samt PM gällande Pajalaprojektet.

Tidigare remissvar 2010-02-18 (bifogas) styrks med följande tillägg/förtydligande.

- Utredningen har identifierat konsekvenserna av islossning och eventuella isproppar (bilaga 2 till PM Hydrologi) i Muonioälven som ett tänkbart problem. Detta gäller speciellt i samband med maximal vattenföring. Särskild hänsyn till detta bör därför tas vid en fortsatt utredning och planering av en bro över Muonioälven. Konstruktionen ska inte förvärra konsekvenserna av islossning och isproppar i området och den ska hålla för påfrestningar.
- I bilaga 2 till PM Hydrologi påpekas en viktig faktor, att isproppar kan leda till betydligt högre nivåer än högsta högvattenstånd med en återkomsttid på 100 år (HHW 100).
- Förtydligande till bilaga 2, PM Hydrologi. Den normala vattenregimen är att det maximala vattenståndet inträffar kort tid efter islossning dock inte årligen, med nivån högsta högvattenstånd med en återkomsttid på 100 år (HHW 100).
- I samtliga alternativ görs intrång i områden med höga naturvärden och det är då viktigt att skyddsåtgärder vidtas för att minimera förändringar i hydrologin.
- Det är viktigt att vattenföringen i vattendragen inte väsentligt förändras av en brokonstruktion.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

- Byggskedet bör planeras så att man undviker byggnation under perioder då höga flöden kan förväntas (t.ex. snösmältningsperioden).
- I underlaget saknas information om hur projektet tagit hänsyn till hur flöde/vattenstånd kan förändras med klimatförändringen.
- Underlag över flödesregim (figur 4) saknas i PM Hydrologi.

Tf Avdelningschef Eva Edelid har beslutat i detta ärende som handlagts av Sara.Sofia Asp.

Eva Edelid
Tf Chef Avdelning Basverksamhet