

Sjöfartsverket
Hedwig Bjernersjö
601 78 Norrköping

Datum: 2016-10-26
Vår referens: 2016/1801/10.1
Er referens: Landsortsfarleden

sjofartsverket@sjofartsverket.se
hedwig.bjernersjo@sjofartsverket.se

Samråd om Landsortsfarleden - Inrättande av ny farled mellan Landsort och Södertälje

SMHI förstår behovet av att öka kapaciteten och tillgängligheten i farleden mellan Landsort och Södertälje och har därför inga invändningar mot den nya farledsdragningen.

Sammanfattande bedömning

I samrådsunderlaget anges att de föreslagna åtgärderna breddning och fördjupning av den befintliga farleden kräver muddring av totalt cirka 1,5 miljoner m³ bottensediment samt tippning av icke-förorenade massor till havs. SMHI förutsätter att förorenade massor omhändertas på land samt att bästa möjliga teknik används för att undvika grumling vid tippning av övriga massor till havs.

Även sprängning finns bland planerade åtgärder i farleden. Innan sprängning sker ska åtgärder vidtas för att skrämma bort fisk och marina däggdjur från området.

Flera av de föreslagna möjliga tippningsområdena ligger i den planerade farledsdragningen. De största fartygen som kommer att trafikera den nya farleden har ett djupgående på 11,5 m, medan djupet i de möjliga tippningsområdena i farleden är från drygt 20 m till cirka 45 m. Då såpass stora fartyg går i en relativt grund och smal havsvik finns risk för återsuspension av bottensediment, särskilt om de nyligen deponerats på platsen. Ur denna synpunkt är det därför lämpligare att utnyttja de områden som ligger utanför farleden för tippning av muddermassor.

Det är av stor vikt för säkerheten, särskilt i känsliga farleder, att vattenståndsmätningar med hög tillförlitlighet finns tillgängliga. Observationsdata används som beslutsunderlag i SMHIs Prognos- och varningstjänst. Mycket låga vattenstånd, mer än 100 cm under medelvattenstånd, förekommer knappast i de centrala delarna av Östersjön. Det lägsta uppmätta vattenståndet vid SMHIs pegel på Landsort är under medelvattenstånd, vilket inträffade i mars 1972.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 17 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Anton Tamms väg 1, 4 tr
194 34 Upplands Väsby

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Mätpunkten vid Landsort är dock öppet belägen ytterst i farledens södra del, medan farledens norra del går i en långsmal vik där det trånga passagerna vid Skanssundet och Brandalsund är belägna. Vid hårda nord- eller västvindar kan vattenståndet här sjunka ytterligare någon decimeter under nivån vid Landsort.

För närvarande balanseras landhöjningen av den stigande havsnivån. Från mitten av innevarande århundrade kommer havsnivåhöjningen att ta överhand vilket i detta sammanhang, sjöfart i trånga farleder, inte är till någon nackdel.

Den föreslagna sträckningen av farleden borde inte ge några större skillnader gällande ishinder jämfört med den nuvarande. En bredare och djupare farled skulle marginellt kunna innebära något kortare period med is i farleden. Å andra sidan skulle den föreslagna dragningen av farleden över något vidare fjärdar kunna resultera i att isen vid blåsigt väder bryter upp oftare och ansamlas i trängre passager.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som handlagts av Jörgen Öberg, Thomas Hammarklint och Magnus Larsson.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet