

Trafikverket
Helena Skoglund
Box 809
971 02 Luleå

Datum: 2010-08-10
Vår referens: 2010/1368/184
Er referens: TRV 2010/52680

Yttrande över Begäran om samråd för bropassage för väg och järnväg över Muonioälven inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet

SMHI har tidigare avgett yttrande angående passagen över Muonioälven: Yttrande över Järnvägsanslutning till gruvverksamhet i Pajala (remissvar 2010-02-18, bilaga 1) och Yttrande över Pajalaprojektet, Utställning av Järnvägsutredning inklusive godkänd miljökonsekvensbeskrivning (remissvar 2010-06-15, bilaga 2). SMHI vill återigen lyfta fram frågan om isproppar och därmed behovet av bättre underlag för planering av den tilltänkta bron.

Torneälven är känd för sina svåra islossningar och även i biflödet Muonioälven förekommer isproppar och därtill hörande översvämningsproblem. I den utredning som gjordes till följd av svåra islossningar på 1980-talet, pekas det aktuella området ut som riskområde för översvämningar (SMHI Hydrologi, Nr 25 1989). 1986 bildades en isropp mellan Aareavaara och Huuki ca 2 km uppströms det tilltänkta broläget (Tekniska Högskolan i Luleå, teknisk rapport 1991:20T). Skador uppstod då på hus, andra byggnader, väg och kraftledning.

I samrådsunderlaget Bilaga 1, sid. 3, står att "...platsen bedöms inte vara av den karaktär där isproppar kan förväntas enligt expertis från Luleå Tekniska Universitet (LTU)". SMHI har inte kunnat studera detta påstående eftersom referens saknas. I en tidigare remissrunda tog SMHI del av PM Hydrologi och vattenstånd, Bilaga 2 där skrapmärken av is på träd redovisas. I bilagan påtalas att isen återkommande tar sig upp över älvfåran och att mer information om översvämningar behöver inhämtas. SMHI instämmer i detta.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

Med tanke på den korta planeringstiden (byggstart sommaren 2011) vill SMHI understryka behovet av att ett gediget underlag omgående tas fram över risker för isproppar och dess konsekvenser, både uppströms och nedströms broläget.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Gunn Persson.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet