

Naturvårdsverket
106 48 Stockholm

Datum: 2010-08-20
Vår referens: 2010/1334/184
Er referens: 121-3664-10 Rv
"Fehmarn Bält"

Yttrande över Underrättelser angående fast väg- och järnvägsförbindelse över Fehmarn Bält

SMHI har tagit del av sammanfattningen av avgränsningsrapporten och delar av avgränsningsrapporten. SMHI anser det viktigt att få följa projektet, bli informerade och kunna ta del av den kommande MKB-rapporten. Särskilt med anledning av att bron byggs i ett område där ca 2/3 av Östersjöns vattenutbyte med Kattegatt sker. Det är av central betydelse att projektet kan visa att bro/tunnel/anslutningar inte hindrar Östersjöns vattenutbyte. Det gäller så väl inflödande vatten som utflödande.

SMHI vill påminna om att anläggningen tvärs över Fehmarn Bält är en konstruktion som bör falla under det marina direktivet (Marine Strategy Framework Directive) och då speciellt de kvalitetsfaktorer som anges i bilaga 1 i direktivet:

(<http://eurlex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2008:164:0019:0040:EN:PDF>).

Speciellt med hänvisning till punkt 7 om hydrografiska förhållanden men också till den faktor som tar upp havsbottnens integritet. Det är i nuläget oklart hur man skall uppfylla direktivets målsättningar då det ännu inte är operationellt fastställt. När MKB:n skall rapporteras under 2011 och då bygget skall stå klart till 2018 bör MKB:n även redovisa hur man tänker uppfylla villkoren enligt direktivet.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Bertil Håkansson.

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall