Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 BORLÄNGE

investeringsprojekt@trafikverket.se

Datum: 2017-01-26
Vår referens: 2016/2474/10.1
Er referens: TRV 2015/78114

Yttrande över Samråd angående Järnvägsplan Dunsjö Jakobshyttan, dubbelspårsutbyggnad

SMHI har tagit del av rubricerad remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

SMHI ställer sig positivt till att den aktuella järnvägen byggs ut. Mer gods kommer troligen att fraktas med tåg istället för med lastbil, vilket innebär att utsläppen av koldioxid och avgaser minskar. Dessutom kommer förhoppningsvis fler bilister att välja det miljövänligare tåget vilket minskar utsläppen ytterligare.

Framtida klimatet

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns på SMHI:s hemsida www.smhi.se.

Vi hänvisar också till Nya klimatanalyser för länen:

http://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtidsklimat-i-sveriges-lan-enligt-rcp-scenarier-1.95384

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, www.klimatanpassning.se.

Översvämningsrisker

Vid utformning av järnvägen bör hänsyn tas till översvämningsrisker vid sjöar och vattendrag. Även förändrade översvämningsrisker i framtida klimat bör beaktas. Tågtunneln bör konstrueras så att den inte översvämmas vid kraftig nederbörd.

Hydrologi

Sträckningar nära sjöar, vattendrag och våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser

Hur stor kommer miljövinsten att vara efter den aktuella ombyggnaden? En emissions-inventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området efter ombyggnaden i förhållande till nuläget.

Buller

Ur bullersynpunkt är det en fördel om den nya sträckningen går utmed en redan befintlig väg eller järnväg, så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Samhälle och säkerhet