

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE

**Datum:** 2017-05-30  
**Vår referens:** 2017/913/10.1  
**Er referens:** TRV 2014/7022

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## **Yttrande över Samråd av lokalisering av ny E4 Kongberget - Gnarp i Nordanstigs kommun, Gävleborgs län**

SMHI har tagit del av rubricerade samrådshandlingar och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden hydrologi (enbart ytvatten) och meteorologi (inklusive luftmiljö och buller).

Norrlandskusten är ett område i Sverige som då och då drabbas av s.k. snökanoner. Stora snömängder som faller under något dygn inom ett begränsat område strax innanför kusten. Det kan uppstå när mycket kall luft strömmar över öppet vatten i Östersjön och då ge upphov till band av täta snöbyar. Det värsta fallet vi känner till inträffade i Gävle i december 1998. Då föll det 73 cm snö på ett enda dygn och drygt 130 cm på tre dygn.

Utmed Norrlandskusten kan det även falla stora regnmängder. Exempelvis föll det 195 mm under 48 timmar i Söderhamn i oktober 1992.

### **Framtida klimatet**

Vid planering av samhället bör hänsyn tas till det framtida klimatet. Exempelvis förväntas lufttemperaturen att stiga, risken för skyfall öka och flödena i våra vattendrag förändras med ändrade nederbördsförhållanden och snötillgångar. Stormar förväntas inte bli värre eller vanligare än vad de historiskt har varit vilket det felaktigt står i samrådshandlingen, kapitel 4.5.11 Klimat.

Havsvattennivån stiger men landhöjningen kompenserar till viss del den stigande nivån, mer i norra Sverige än i södra. Förändrade risker för översvämningar bör också tas hänsyn till. Mer information finns i följande SMHI-rapport [www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867](http://www.smhi.se/publikationer/framtidens-havsnivaer-i-ett-hundraarsperspektiv-kunskapssammanstallning-2012-1.27867) och på SMHI:s hemsida [www.smhi.se](http://www.smhi.se).

### **SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut**

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

---

SMHI  
Anton Tamms väg 1 4 tr  
194 34 Upplands Väsby

SMHI  
Sven Källfelts Gata 15  
426 71 Västra Frölunda

SMHI  
Hans Michelsensgatan 9  
211 20 Malmö

SMHI  
Universitetsallén 32  
851 71 Sundsvall

Vi hänvisar också till Nya klimatanalyser för länen:

<http://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/framtidsklimat-i-sveriges-lan-enligt-rcp-scenarier-1.95384>

Nationellt kunskapscentrum för klimatanpassning samlar in, utvecklar och tillgängliggör kunskap som tas fram regionalt, nationellt och internationellt om klimatanpassning. Centrumet finns vid SMHI och bedrivs i bred samverkan med aktörer inom klimatanpassningsområdet. Centrumet fungerar som en nod för kunskap om klimatanpassning och driver bland annat Klimatanpassningsportalen, [www.klimatanpassning.se](http://www.klimatanpassning.se).

## **Hydrologi**

Sträckningar nära sjöar, vattendrag och våtmarker bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas. Hänsyn bör också tas till översvämningssrisker.

## **Utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser**

Kommer den aktuella ombyggnaden att innebära en miljövinst? En emissionsinventering bör göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara i området efter ombyggnaden i förhållande till nuläget.

SMHI förordar att det underlättas för kollektivresenärer och cyklister så utsläppen kan minska. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.

## **Halter av luftföroreningar**

Det måste säkerställas att gällande miljökvalitetsnormer för kvävedioxid, partiklar m.m. klaras för boende i området.

## **Buller**

Ur bullersynpunkt är det en fördel om den nya sträckningen går utmed en redan befintlig väg eller järnväg, så att inte nya områden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Tf. Avdelningschef Gunnar Söderström har beslutat i detta ärende som beretts av Anna Eklund (hydrologi) och Lennart Wern (meteorologi).

För SMHI

Gunnar Söderström  
Tf. Chef Avdelning Samhälle och säkerhet