

Trafikverket
Investering Distrikt Nord
Box 809
972 42 LULEÅ

Datum: 2011-01-17
Vår referens: 2010/2229/184
Er referens: TRV 2010/21184

Yttrande över Vägutredning Skellefteåprojektet

Ur luftmiljösynpunkt är det positivt att trafiken på E4 leds bort, vilket minskar föroreningar och buller i centrum. Av utredningen framgår att endast ca 8% av trafiken på E4 idag är genomfartstrafik och att resterande har resmål i Skellefteå. Med tanke på det ambitiöst satta målet att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem, bör de lokala trafikmönstren studeras för att uppnå avsedda miljöaspekter. Hur de olika korridorerna påverkar detta trafikmönster bör ingå som ett viktigt underlag för beslut.

När valet av korridor och exakt sträckning för den framtida E4:n görs är det inte bara föroreningshalter och bullernivåer för närboende som måste beaktas utan även totala utsläppsmängder av koldioxid, kväveoxider och partiklar längs de olika alternativa sträckningarna.

Samtidigt som "Vägutredning Skellefteåprojektet" pågår, finns även planer för järnvägen Norrbottenbanan. Dessa båda projekt bör samordnas och planeras gemensamt. Det vore exempelvis en fördel om vägen och järnvägen kunde ligga nära varandra eftersom ett mindre område då berörs av buller och vibrationer. Möjligheterna för järnvägen att utgöra ett lokalt transportmedel bör närmare utredas, även detta kopplat till de lokala trafikmönstren.

Tf Avdelningschef Eva Edellid har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern och Gunn Persson.

För SMHI

Eva Edellid
Tf Chef Avdelning Basverksamhet

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall