

Trafikverket
Box 417
801 05 GÄVLE

Datum: 2011-03-29
Vår referens: 2011/235/184
Er referens: TRV2010/31005,
TRV 2010/50401

Yttrande över Remiss – Dalabanan, förstudie Uppsala – Sala och Sala-Borlänge

SMHI har tagit del av rubricerade remiss och har följande synpunkter. Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi och hydrologi (enbart ytvatten).

Det är ur luftmiljösynpunkt positivt att fler transporter förläggs till järnväg jämfört med vägtrafik, eftersom utsläppsmängderna av avgaser minskar och därmed föroreningshalterna. Ur klimatsynpunkt är järnvägstrafik bättre än vägtrafik eftersom utsläppen av koldioxid är mindre för spårbunden trafik. De nu föreslagna förändringarna på de aktuella järnvägssträckorna innebär ökade möjligheter att förlägga mer trafik till järnväg vilket SMHI anser positivt.

Det är viktigt att bullerdämpande åtgärder vidtas, eftersom buller kommer att öka då fler tåg utnyttjar järnvägen.

Vid dragning av de järnvägsträckor som går nära Dalälven, förutsätter SMHI att hänsyn tas till översvänningsrisker, i dagens och framtida klimat. Inför planering av bebyggelse, bör detaljerad översvänningskartering utföras för de områden som enligt den översiktliga karteringen anses ligga inom riskzonen för översvämningar.

Risken för påverkan på vattendrag och vattentäkter vid olyckor med farligt gods måste utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

För den del av järnvägen som går nära Sala silvergruva och dess gruvdammar, finns risk att tungmetaller och andra föroreningar från gruvdriften frigörs från mark och

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

sediment under byggperioden. Föroreningarna kan sedan föras ut i vattendragen. Risken för att detta ska hända bör utredas.

Passager av vattendragen bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Avdelningschef Bodil Aarhus Andrae har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern (meteorologi) och Anna Eklund (hydrologi).

För SMHI

Bodil Aarhus Andrae
Chef Avdelning Basverksamhet