

Trafikverket
VO Investering
172 90 SUNDBYBERG

Datum: 2011-04-12
Vår referens: 2011/352/184
Er referens: TRV 2010/28083

Yttrande över Remiss – Förstudie Västerås-Eskilstuna

Yttrandet avgränsas till SMHIs kompetensområden meteorologi (inklusive luftmiljö och buller) och hydrologi (enbart ytvatten).

Det är ur luftmiljösynpunkt positivt att fler transporter förläggs till järnväg jämfört med vägtrafik, eftersom utsläppsmängderna av avgaser minskar och därmed föroreningshalterna. Även bullret från vägtrafiken minskar. Risken för olyckor vid järnvägstransporter är dessutom mindre än vid vägtransporter, vilket är speciellt viktigt för transporter av farligt gods.

Ur klimatsynpunkt är järnvägstrafik bättre än vägtrafik eftersom utsläppen av koldioxid är mindre för spårbunden trafik. De nu föreslagna förändringarna på de aktuella järnvägssträckorna innebär ökade möjligheter att förlägga mer trafik till järnväg vilket SMHI anser positivt.

Eftersom bullret ökar då fler tåg utnyttjar järnvägen, är det viktigt att bullerdämpande åtgärder vidtas så att riktvärden för buller inte överskrids.

Ur luftmiljösynpunkt är det bäst att så många som möjligt väljer tåg framför bil. Det är osäkert om vilket av utredningsalternativen 1, 2, 3 eller 4 (UA1, UA2, UA3 eller UA4) som lockar flest resenärer. UA1 har direkttåg mellan Västerås och Eskilstuna, UA2 stannar vid flest stationer, UA3 har kort turtäthet men stannar bara vid två stationer och UA4 har kortast restid men stannar bara vid en station på sträckan mellan Västerås och Eskilstuna. Samtliga UA borde dock innebära att fler väljer tåg istället för bil jämfört med nollalternativet. Det borde undersökas vidare vilket UA som attraherar flest resenärer.

SMHI – Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut

601 76 Norrköping Besök Folkborgsvägen 1 Tel 011-495 80 00 Fax 011-495 80 01

SMHI
Box 40
190 45 Stockholm/Arlanda

SMHI
Sven Källfelts Gata 15
426 71 Västra Frölunda

SMHI
Hans Michelsensgatan 9
211 20 Malmö

SMHI
Universitetsallén 32
851 71 Sundsvall

För dragning av de järnvägsträckor som går nära Mälaren och dess vikar samt Kolbäcksån förutsätter SMHI att hänsyn tas till översvämningsrisker i dagens och framtida klimat. Inför upprättande av bygghandlingar bör detaljerad översvämningskartering utföras för de områden som enligt den översiktliga karteringen anses ligga inom riskzonen för översvämningar.

Risken för påverkan på vattendrag och vattentäkter vid olyckor med farligt gods måste utredas, och åtgärder vidtas för minimering av konsekvenserna vid en eventuell olycka.

Passager av vattendragen bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.

Tf Avdelningschef Eva Edelid har beslutat i detta ärende som beretts av Lennart Wern (meteorologi) och Anna Eklund (hydrologi).

För SMHI

Eva Edelid
Tf Chef Avdelning Basverksamhet